

【富良野市サイクルツーリズム推進計画の策定に向けて（計画の構成案）】

**第1章 計画の基本的事項**

1-1. 計画策定の背景と目的

- (1) 社会的背景と国・道の動向
- (2) 富良野市における現状と課題
- (3) 計画の目的

1-2. 計画の位置づけ

- (参考) 第3次自転車活用推進計画の概要（国土交通省）  
図表挿入
- (参考) 第3期北海道自転車利活用推進計画概要版（北海道）  
図表挿入

1-3. 計画の区域および期間

- (1) 計画の区域
- (2) 計画の期間

**第2章 富良野市の自転車を取り巻く現状と課題**

2-1. 富良野市の地域特性

- (1) 変化に富む地勢と気象条件
- (2) 社会構造の変化と観光交通への影響
- (3) 広域交通ネットワークの結節点と拠点性
- (4) 世界水準の観光・景観資源の点在

2-2. サイクルツーリズムの現状と観光利用の実態

- (1) 観光入込客数・宿泊動向の推移とサイクルツーリズムの潜在需要
- (2) 独自交通量調査にみるサイクリストの動向
- (3) サイクルイベントの開催実績と機運醸成

2-3. 観光サイクリングルートの通行空間・受入環境の整備状況

- (1) 通行空間の現況とルートの連続性
- (2) 道路路面の劣化（悪路面）による観光走行への影響
- (3) 受入拠点（サイクルステーション等）の整備状況

## 2-4. 現状からみえる富良野市の課題整理

### (1) 【環境】安全な走行空間の確保と持続可能な維持管理

現況・本市の強み：

解決すべき課題：

### (2) 【情報】富良野の魅力発信と、迷わず周遊できる認知度の向上

現況・本市の強み：

解決すべき課題：

### (3) 【周遊】ゲートウェイを拠点とした二次交通とのシームレスな連携

現況・本市の強み：

解決すべき課題：

### (4) 【安全・ルール】地域産業（農業）との調和と世界水準の安全確保

現況・本市の強み：

解決すべき課題：

## 第3章 計画の基本理念と目標

### 3-1. 基本理念

#### (1) 安全で快適な市内走行環境の構築

#### (2) サイクルツーリズムによる地域活力の創出

#### (2) 地域と調和し、豊かな心を育むサイクル文化の醸成

### 3-2. 計画の基本方針（目標）

基本方針1. 【環境】世界基準の安全・快適な環境づくり

基本方針2. 【情報】広域発信に向けた市内情報の収集・集約と、迷わず巡る仕組み作り

基本方針3. 【周遊】ゲートウェイを拠点とした新たな「市内・広域周遊」の実現

基本方針4. 【安全】地域の日常・産業と調和する安全・安心の醸成

## 第4章 施策の展開

### 4-1. 施策の展開

#### (1) 【環境】世界水準の安全・快適な環境づくり

#### (2) 【情報】広域発信に向けた市内情報の収集・集約と、迷わず巡る仕組みづくり

#### (3) 【周遊】ゲートウェイを拠点とした新たな「市内・広域周遊」の実現

#### (4) 【安全】地域の日常・産業と調和する安全・安心の醸成

**第5章 計画の推進体制と進行管理**

5-1. 富良野市における年次別ロードマップ

5-2. 目標指標（KPI）の設定

5-3. 計画の見直し

**第6章 おわりに**