

AIオンデマンド交通ふらのり

SMART
CITY
FURANO

2025年11月分データダッシュボード



登録者総数

800人

11月運行日数

18日

利用件数

375件

1日当平均利用件数

20.8件

利用人数

405人

1日当平均利用人数

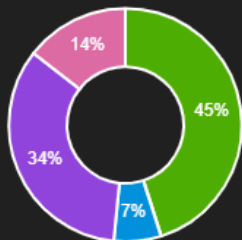
22.5人

配車依頼データ

デマンドステータス

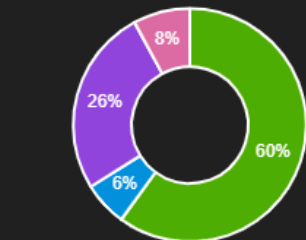
デマンドステータス（全体）

降車済み 確定後キャンセル
確定前キャンセル 失敗



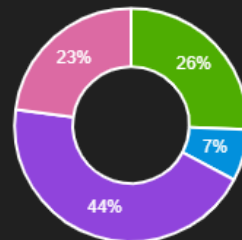
デマンドステータス（電話）

降車済み 確定後キャンセル
確定前キャンセル 失敗



デマンドステータス（アプリ）

降車済み 確定後キャンセル
確定前キャンセル 失敗



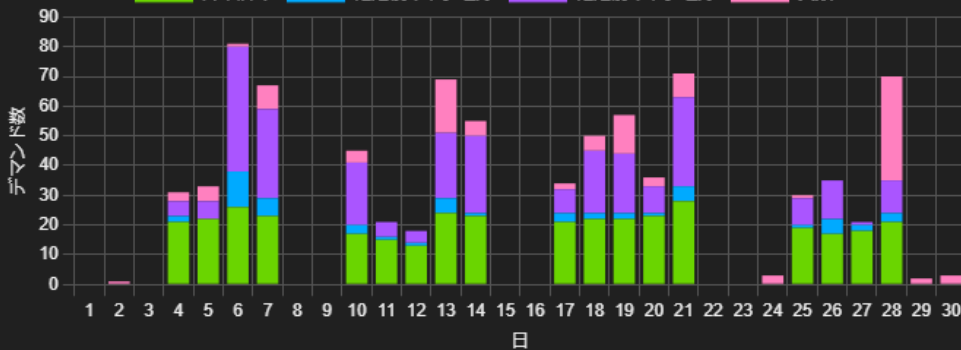
デマンドステータス（API）

降車済み 確定後キャンセル
確定前キャンセル 失敗



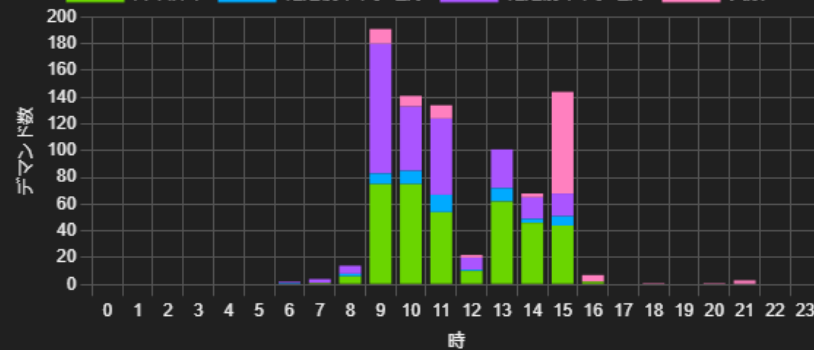
デマンドステータス（日）

降車済み 確定後キャンセル 確定前キャンセル 失敗



デマンドステータス（時）

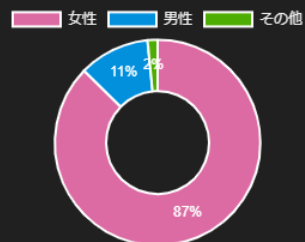
降車済み 確定後キャンセル 確定前キャンセル 失敗



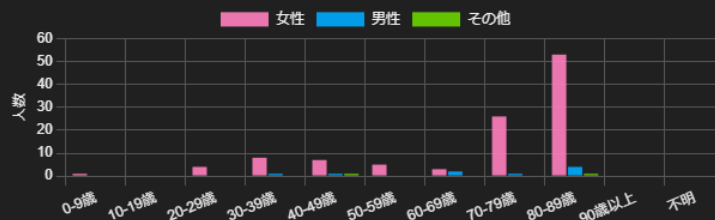
利用者データ・乗降完了データ

利用者

利用者の性別（全年齢）

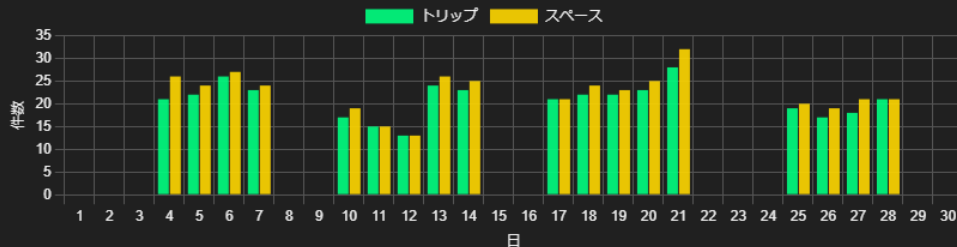


利用者の性別（年代）

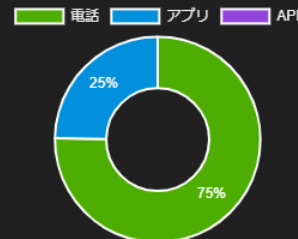


トリップ

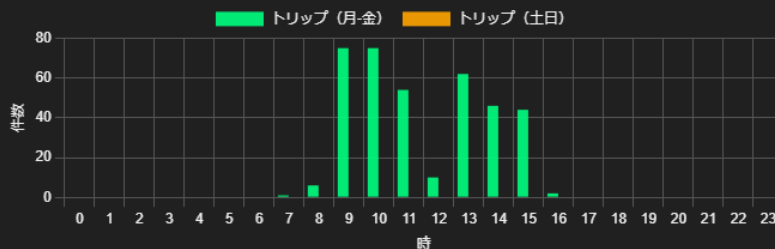
トリップ数とスペース数（日）



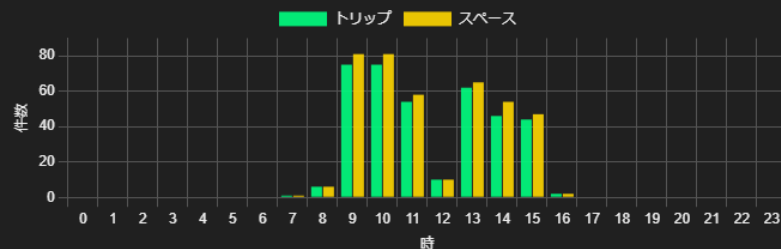
アクセス経路



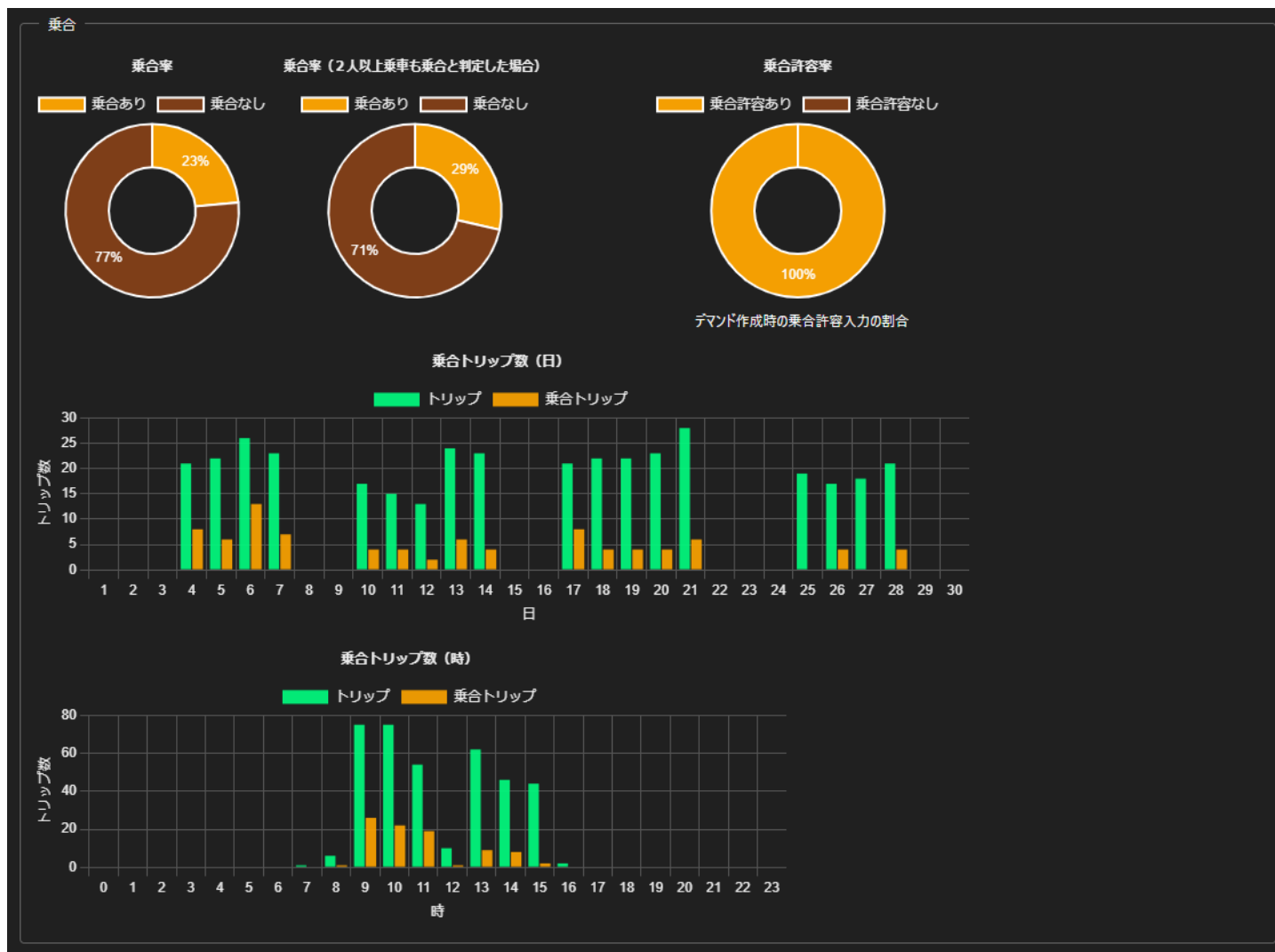
トリップ数（時）



トリップ数とスペース数（時）



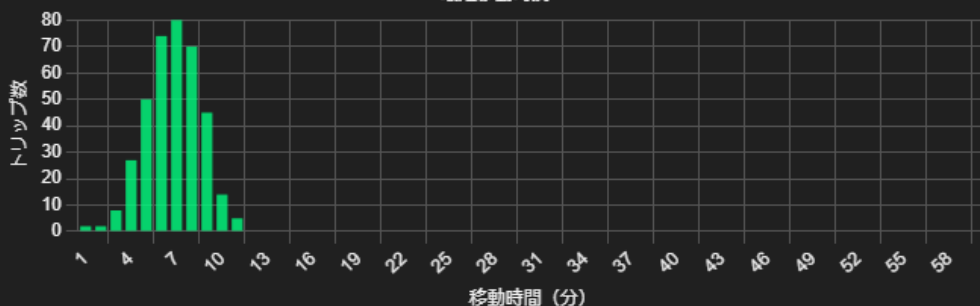
乗合データ



移動時間・移動距離データ

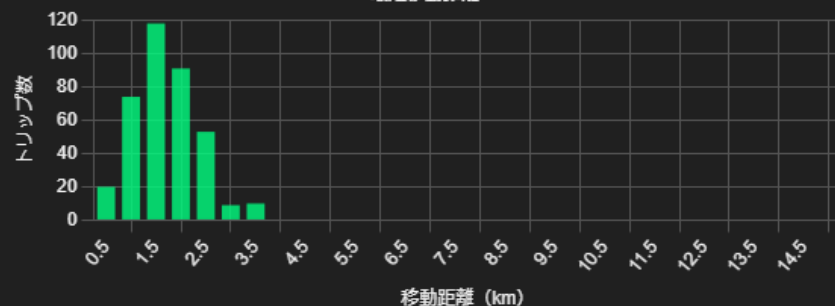
移動

最短移動時間



最短移動時間：迂回なしで移動した場合の時間

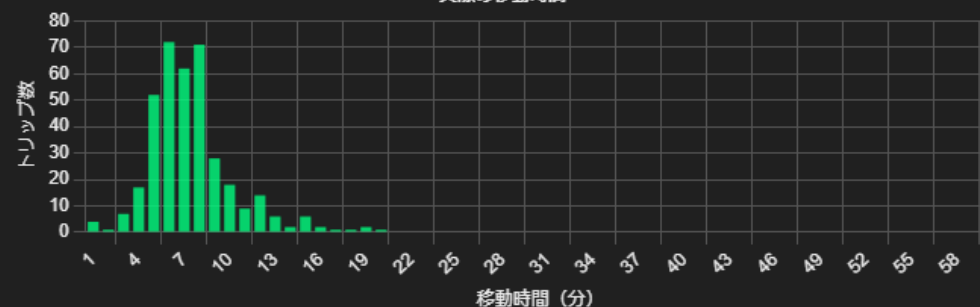
最短移動距離



最短移動距離：迂回なしで移動した場合の距離

0.5km : 0m - 750m 1.5km : 1250m - 1750m

実際の移動時間



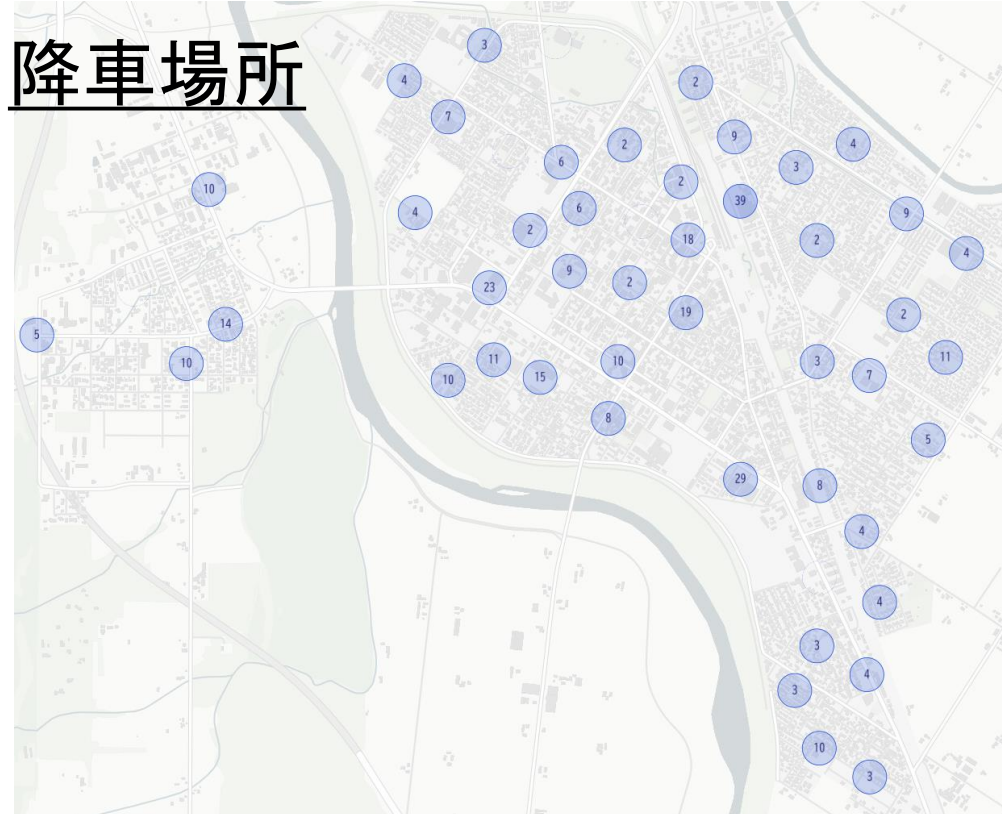
実際の移動時間（迂回込みの時間）＝ 降車時刻 - 乗車時刻

乗車場所データ

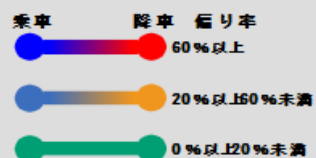
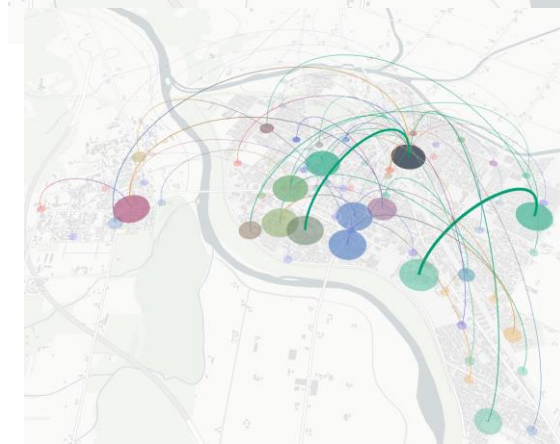
乗車場所



降車場所



乗降場所相関図



- 偏り率60%以上：乗降の関係性が弱い
- 偏り率20%以上60%未満：乗降の関係性が少し強い
- 偏り率0%以上20%未満：乗降の関係性が強い