

令和6年

富良野市 交通事故統計



富良野市交通防犯運動市民大会(4月11日)

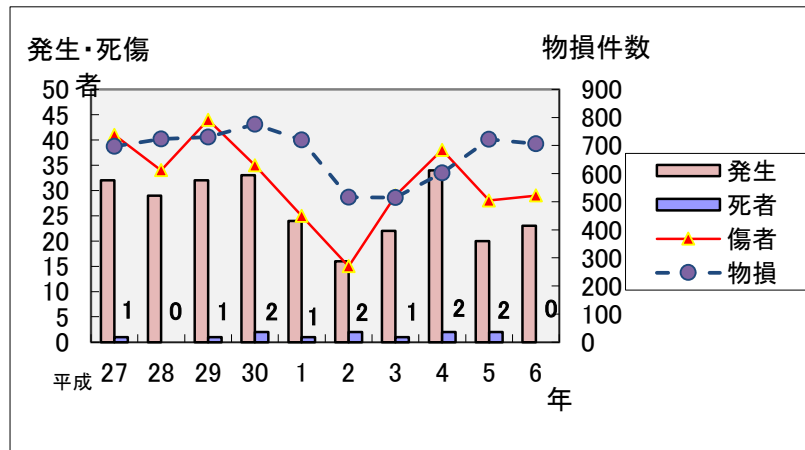
(令和6年1月1日~12月31日)

富良野市市民生活部コミュニティ推進課

令和6年富良野市交通事故発生状況

1. 交通事故推移(10年間)

年	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6
発生	32	29	32	33	24	16	22	34	20	23
死者	1		1	2	1	2	1	2	2	
傷者	41	34	44	35	25	15	29	38	28	29
物損	697	723	730	776	720	516	515	602	722	706



コロナウイルス感染症は5類に移行し元の日常に戻った令和6年、海外からのインバウンド観光客が増えた割に物損事故は増えませんでした。
死亡事故は平成28年以来8年ぶりにゼロでした。(富良野警察署管内としては70年ぶり)

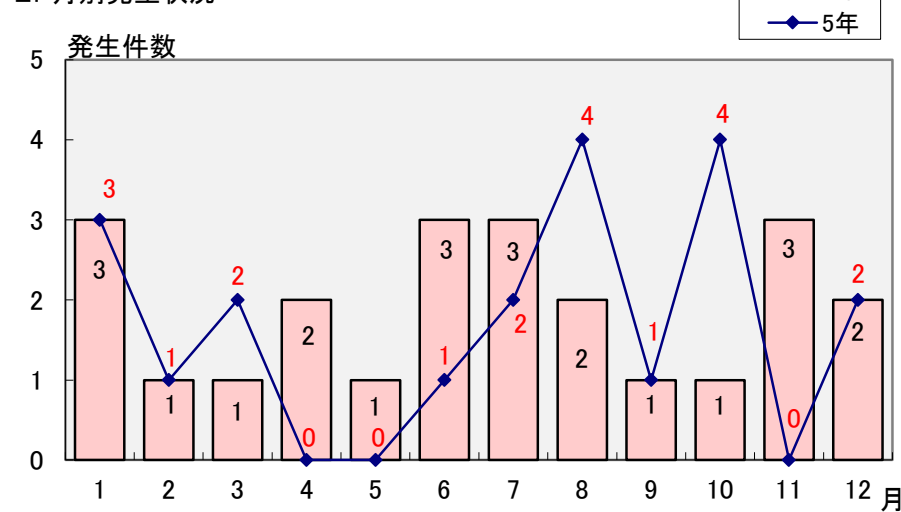
前年比

発生件数 115%
傷者 104%
物損件数 98%

2. 月別発生状況

年	区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
6年	発生	3	1	1	2	1	3	3	2	1	1	3	2	23
	死者													
	傷者	5	1	2	2	2	3	3	2	2	1	3	3	29
5年	発生	3	1	2			1	2	4	1	4		2	20
	死者							2						2
	傷者	5	1	2			1	3	6	1	6		3	28

2. 月別発生状況

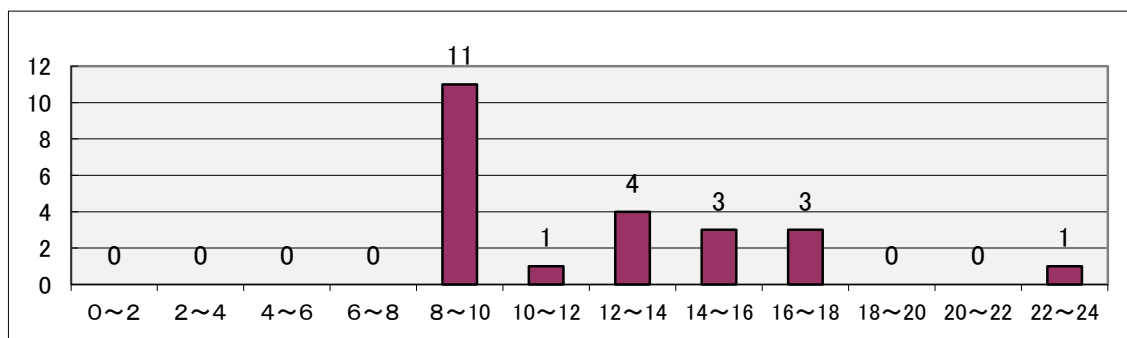


すべての月で事故は発生し昨年より若干増えました。出会い頭の事故が昨年よりは減ったが、相変わらず多い。
外国人の割合は約1割。

3. 時間別発生状況 上段は死者数

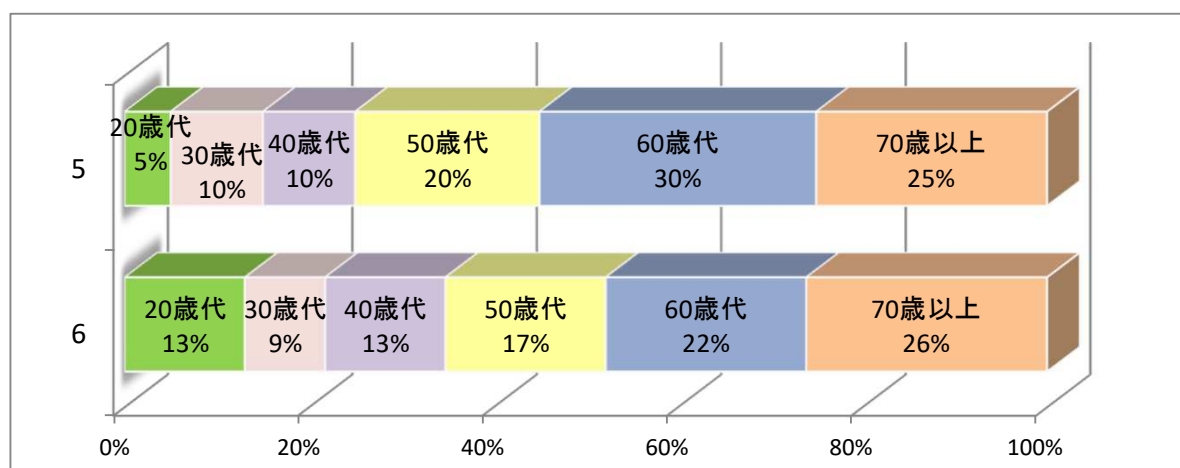
(件数)

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
6					11	1	4	3	3			1	23
5					3	3	3	4	4	2	1		20
増減					8	-2	1	-1	-1	-2	-1	1	3



4. 第一当事者(事故原因者)の年齢別発生件数 上段は死者数

区分 年	運 転 者							運転 以外	計	内25 歳未 満
	20歳 未満	20歳 代	30歳 代	40歳 代	50歳 代	60歳 代	70歳 以上			
6		3	2	3	4	5	6		23	2
5		1	2	2	4	6	5		20	
増減		2		1		-1	1		3	2



若年の20歳代が増え、60歳代が減り他の年齢層は大きな差はありませんでした。

5. 第一当事者の居住別、曜日別発生状況 上段は死者数

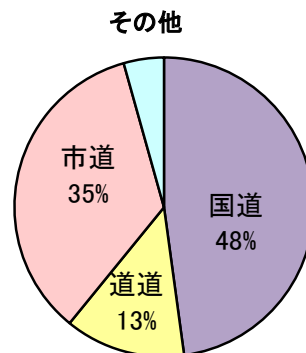
区分 年	計	居 住 地				曜 日						
		市内	市外	道外	不明	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜
6	23	12	7	4			7	3	3	3	4	3
5	20	9	7	4		2	2	3	4	5	3	1
増減	-2			-2							-2	
	3	3				-2	5		-1	-2	1	2

昨年に比べ市内居住者の事故が増加した。曜日別では週明け月曜日に集中している。

6. 道路別発生状況 上段は死者数

区分 年	国道38	国道237	道道	市道	その他	計
6	11		3	8	1	23
5	6	4	3	7		20
増減	-2					-2
	5	-4		1	1	3

国道38号と市道で事故が集中発生している。特に交差点内の事故が多発していた。



7. 道路形状別発生状況 上段は死者数

区分 年	市 街 地						非 市 街 地						合計
	交差点		単 路		その他	計	交差点		単 路		その他	計	
	交差点	交差点 付 近	カーブ	その他			交差点	交差点 付 近	カーブ	その他			
6	12	1		2	1	16	2	1	1	3		7	23
5	13		1	2		16	1		2	1	2	4	20
増減	-1	1	-1		1		1	1	-2	1		-2	-2

市街地の事故では交差点内の事故が多く、70%を占めた。非市街地の事故も交差点での事故が多く、30%も占め増加した。

8. 免許経過年数別発生状況 上段は死亡数

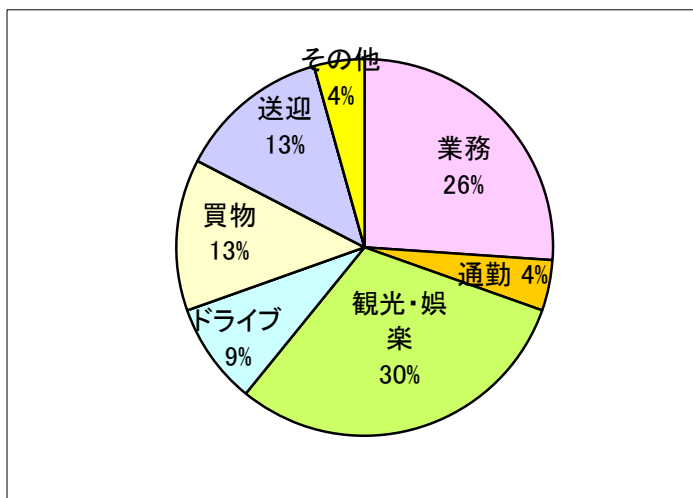
区分 年	3 年 未 満				3 ～ 4	4 ～ 5	5 ～ 10	10年 以上	小計	無免許 等	運転者 以外	合計
	1年未満	1～2	2～3	計								
6	1			1		2	2	18	23			23
5	1			1		1		18	20			20
増減						1	2	-2	-2			-2
									3			3

9. シートベルト・ヘルメット着用状況

シートベルト ヘルメット 区分		シートベルト					ヘルメット					
		着用		非着用		合計	着用			非着用	着用不明	合計
		2点3点式	チャイルドシート 6歳未満	適用除外者	その他		離脱	離脱なし	離脱不明			
6	死者数											
	重傷者数	2				2						
	軽傷者数	19				19				6		6
5	死者数	2				2						
	重傷者数	3				3		2				2
	軽傷者数	21				21				1		1
増減	死者数	-2				-2						
	重傷者数	-1				-1		-2				-2
	軽傷者数	-2				-2				5		5

10. 第一当事者の通行目的別 上段は死者数

区分	目的	業務	通勤	観光・娯楽	ドライブ	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	その他	不明	合計
発生状況	6	6	1	7	2		3		3			1		23
	5			2										2
		3	2	5	2	1	2		1	1		3		20
増減				-2										-2
		3	-1	2		-1	1		2	-1		-2		3



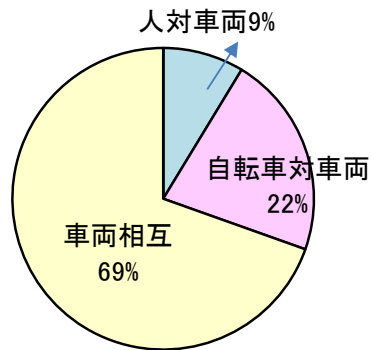
今年は海外からのインバウンド客増加により観光の事故件数は1/3を占めている。業務中の大型車が絡む事故も増加した。

11. 第一当事者別発生状況 上段は死者数

	運送事業用					自家用						二輪	その他	合計
	乗用車		貨物車			乗用車			貨物車					
	大型	中・普・軽	大型	中形・普通	軽	大型	中型・普通	軽	大型	中型・普通	軽			
6	1		1				16	3			1		1	23
5							2							2
							12	5		2	1			20
増減							-2							-2
	1		1				4	-2		-2			1	3

12. 事故類型別件数（上段は死者数）

事故 区分		人対車両		自転車 対車両	車 両 相 互				車両 単独	踏切	計
		横断中	その他		正面	追突	出合頭	その他			
発生 状況	6		2	5	2	4	7	3			23
	5	1		1	2	4	11	1			20
増 減		-1	2	4	-2		-4	2			-2
											3



今年は車両相互の出合頭の事故が多かったが昨年よりは減少した。
自転車事故が急増し、特に15歳以下の学生が占めていた。ヘルメットは全員非着用であった。

13. 年齢層別状態別傷者数（人数）

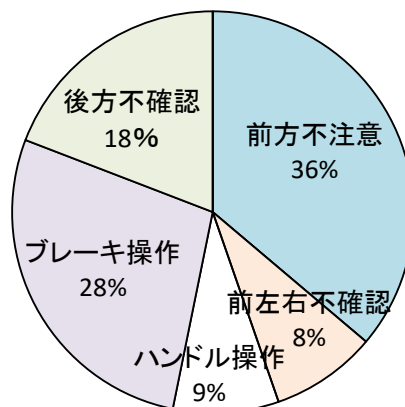
状態 年齢層		四輪乗車中				二輪乗車中				特殊 車乗 車中	自転 車乗 車中	歩行 中	電車汽 車軽車 両等	計
		乗用車		貨物車		自動二輪		原付						
		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中					
未就学児														
幼稚園児														
小学生											2			2
中学生											2			2
高校生														
15歳以下											4			4
16～19歳														
20～24歳		1	1								1			3
25～29歳		2	1								1			4
30歳代		4	1											5
40歳代		3	1									1		5
50歳代		2	1											3
60～64歳		2												2
高齢者	65～69歳	2												2
	70～74歳											1		1
	75～79歳													
	80歳以上													
	小計	2										1		3
合計		16	5								6	2		29

14. 第一当事者の法令違反別発生状況

違反区分		発生件数	傷者数
酒酔い			
追越し			
通行区分			
歩行者妨害			
最高速度			
過労運転			
信号無視		1	1
一時不停止		7	7
車間距離			
交差点安全通行		3	4
右折			
左折			
安全運転義務違反	前方不注意	4	7
	動静不注視		
	前左右不確認	1	1
	ハンドル操作	1	1
	ブレーキ操作	3	4
	安全速度		
	後方不確認	2	2
	その他		
小計		11	15
その他違反		1	2
不明			
合計		23	29

一時不停止違反が相変わらず多く発生し、前年はなかった交差点安全通行違反が増加した。
安全運転義務違反としては前方不注意が1/3以上を占め、前年にはなかった後方不確認が増加した。

安全運転義務違反の内訳



※ 動静不注視とは：相手の存在を確認していたが、危険はないと判断し、その動静の注視を怠ったことを言います。

15. 歩行者被害の違反別発生状況 上段は死者数

違反区分	飛び出し	斜め横断	前後の横断		その他横断	信号無視	めいてはいはい寝そべり		その他の違反	小計	違反なし	合計
			走行車両	駐停車車両								
6											2	2
5											1	1
増減											1	1

16. 自転車乗車中被害の違反別傷者数 上段は死者数

違反区分		信号無視	交差点安全進行義務	右折違反	一時不停止	通行区分	前方不注意	通行方法違反	その他	小計	違反なし	合計
負傷者	6		5			2				7	3	10
	5								1	1		1
増減			5			2			-1	6	3	9

「めざせ 交通事故ゼロのまち ふらの」

富良野市交通安全スローガン



富良野高校・富良野緑峰高校の交通安全
標語入選者の表彰

ストップ ザ 交通事故 ～めざせ 安全で安心な北海道～

安全運転5則

1. スピードダウンとシートベルトの着用を必ず守る。
2. カーブの手前でスピードを落とす。
3. 交差点では必ず安全を確かめる。
4. 一時停止で横断歩行者を守る。
5. 飲酒運転は絶対にしない。