

JR根室線 富良野～新得間について

1. これまでの経過

平成28年11月 JR北海道が維持困難な10路線13線区を公表

令和2年12月 国がJR北海道への支援策提示(赤線区への支援は含まれず)

令和3年7月 JR北海道から協議申入れ ⇒ 協議開始を確認

令和4年1月 鉄路維持のためにJR北海道から関係市町村等に求められた年間10億9千万円の負担は困難であることを確認

令和4年3月 市内4回所で住民説明会実施(関係市町村一斉実施)

令和4年7月 令和4年第1回連合町内会長会議で検討状況報告、意見聴取

令和4年10月 令和4年「市長と語ろう地域懇談会」で検討状況報告、意見聴取

令和5年1月 各交通事業者と運行ルート及びダイヤ案等調整

令和5年2月 運行内容について運輸局等見解確認、支援金内容調整

(以上のほか、18回にわたる関係市町村幹事会と、それに伴う諸調整を実施)

2. 新たな交通体系の内容検討

3. 今後の予定（見込）

令和5年2月28日 根室線対策協議会関係首長（空知方面）への現況説明

令和5年3月 6日 関係市町村長会議（代替交通・支援内容確認）

令和5年3月30日 関係市町村長会議（廃線合意）

令和6年3月31日 JR根室線 富良野～新得間 廃線

令和6年4月 1日 新たな交通体系運行スタート