

JR 根室線 富良野～新得間について

1. これまでの経過

平成 28 年 11 月 JR北海道が維持困難な 10 路線 13 線区を公表

令和 2 年 12 月 国がJR北海道への支援策提示(赤線区への支援は含まれず)

令和 3 年 7 月 JR北海道から協議申入れ ⇒ 協議開始を確認

令和 4 年 1 月 鉄路維持のために JR 北海道から関係市町村等に求められた年間 10 億 9 千万円の負担は困難であることを確認

令和 4 年 3 月 市内 4 回所で住民説明会実施(関係市町村一斉実施)

令和 4 年 7 月 令和 4 年第 1 回連合町内会長会議で検討状況報告、意見聴取

令和 4 年 10 月 令和 4 年「市長と語ろう地域懇談会」で検討状況報告、意見聴取

令和 5 年 1 月 各交通事業者と運行ルート及びダイヤ案等調整

令和 5 年 2 月 運行内容について運輸局等見解確認、支援金内容調整

(以上のほか、18 回にわたる関係市町村幹事会と、それに伴う諸調整を実施)

2. 新たな交通体系の内容検討

3. 今後の予定(見込)

令和 5 年 2 月 28 日 根室線対策協議会関係首長(空知方面)への現況説明

令和 5 年 3 月 6 日 関係市町村長会議(代替交通・支援内容確認)

令和 5 年 3 月 30 日 関係市町村長会議(廃線合意)

令和 6 年 3 月 31 日 JR 根室線 富良野～新得間 廃線

令和 6 年 4 月 1 日 新たな交通体系運行スタート