富良野市橋梁長寿命化修繕計画
（門型標識含む）

平 成 31 年 3 月　策 定

令 和 5 年 3 月　改 訂

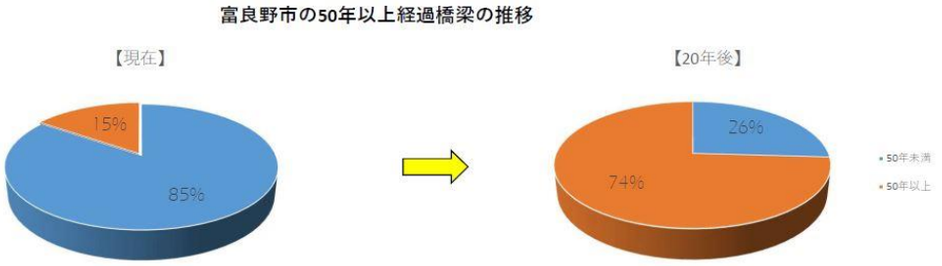
富良野市建設水道部都市施設課

１．橋梁等個別施設計画の目的

Ⅰ.背景

○ 現在富良野市では個別施設対象施設は２６２橋の橋梁・１基の門型標識がありますが、橋梁においては,そのうち建設から５０年以上が経過する橋は、３５橋で全体の15%を占めるに過ぎません。

○ しかし、２０年後の２０３８年までには、この割合が74%に増加し、橋の高齢化と老朽化が急速に進行します。



○ そのため、厳しい富良野市の財政状況のなか、このままでは橋の修繕や架替えなどに必要な費用が、大幅に増加することが予想されます。

○ このような背景から、今後、橋の修繕や架替えなどに必要となる費用に対するコスト縮減への取り組みが、必要かつ不可欠となっています。

Ⅱ.目的

○ 道路交通網の安全性を確保しながら、今後、高齢化と老朽化が進む橋の急激な増加に対処するるための、効率的かつ計画的な橋の維持管理のあり方を検討します。

○ 重大な損傷や問題が発生してから対処する、**『事後保全』**型な維持管理から、**『予防保全』**型な維持管理へと管理手法を転換し、橋の長寿命化を図ります。

○ 橋梁等（門型標識含む）の効率的な維持管理と**『予防保全』**による長寿命化により、大幅なコスト縮減を図ります。

２．橋梁個別施設計画の対象橋梁

	道路橋	人道橋	合計
富良野市が管理するすべての橋梁数	257	5	262
うち計画の対象橋梁数	257	5	262
橋長が15m以上の橋梁数	87	5	92
橋長が15m未満の橋梁数	170	0	170

○ 橋梁個別施設計画は、富良野市が管理するすべての橋梁が対象となっています。

３．道路付属物の個別施設計画の対象施設

施設名	所在地	路線名	基数
朝日通門型標識	新富町	朝日通	1

4. 日常的な維持管理に関する基本方針

○ 橋梁等の維持管理では、5年毎に実施する**定期点検**の他に、**日常点検・特別点検・異常時点検**を実施し、施設の健全性の確保と改善に努めます。

○ **日常点検**は、橋梁等を良好な状態に保つための日常の維持管理として、道路のパトロールに併せて施設の清掃などを実施します。

○ **特別点検**は、主要部位の損傷が激しく、将来的に補修や補強が必要な特定の橋梁等に対して、損傷の状態を調査するため、毎年実施します。

○ **異常時点検**は、自然災害などで重大な損傷が発生した橋梁等の施設に対して、損傷の応急対策を検討するため、緊急に実施します。

5. 橋梁及び道路付属物の長寿命化及び修繕費用に関する基本方針

○ 施設点検を通して施設の健康状態を的確に把握し、現在の橋梁（門型標識含む）の健全度から、将来の中長期的な施設の健全度の推定を行います。

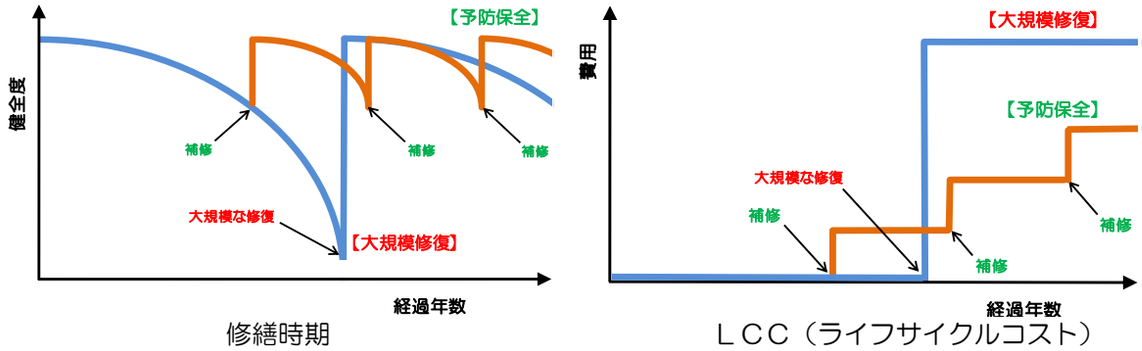
○ 従来の、壊れた後に大規模補修や橋の架替えを行うという**【大規模修復】**の考え方から、損傷が顕在化する以前に、予防的な補修を行う**【予防保全】**の考え方へと施設管理の考え方を変更します。

○ 計画的で予防保全的な橋の維持管理を徹底することにより、補修や架替えに必要となる多額の費用や効果の乏しい修繕を回避して、橋のLCC（ライフサイクルコスト）の縮減を図ります。

○ 限られた予算の制約の下では、健全度や施設の重要度を考慮した優先順位を決定し、修繕計画に反映させます。

○ 地域の状況や代替路線の有無について確認及び検討し 、集約化・撤去を検討します。

【大規模修復】と【予防保全】の比較



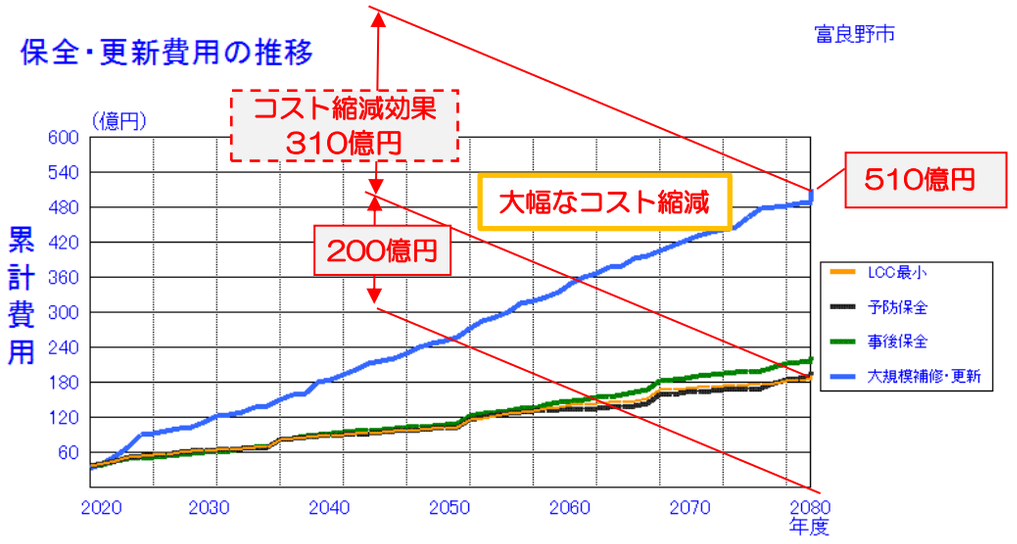
修繕時期　　ＬＣＣ（ライフサイクルコスト）

※ＬＣＣ（ライフサイクルコスト）とは、建設から取り壊しまでの、橋梁等の一生にわたる維持管理に必要な費用のことです。

6. 個別施設計画策定による効果・方針

○ 個別施設計画では、施設点検に基づく橋梁（門型標識含む）の健全度の評価から、今後６０年間の施設の劣化の進み方を予測し、維持管理のための費用が最小となる修繕計画を見つけ出します。

○ 個別施設を策定する上でのコンピュータを用いた予測では、大規模補修や更新から、LCCが最小となる修繕計画を策定し実施することにより、今後６０年間で、維持・修繕費用が510億円から200億円にまで縮小され、大幅なコスト縮減効果が見込まれます。



修繕費用の推移

○ 上記の予測は、富良野市の維持管理のための予算を反映させたものではなく、その金額もあくまでコスト縮減効果の傾向を把握するためのものになります。

○ 長寿命化修繕計画は、今後の点検結果や富良野市の維持管理のための予算などを反映させて概ね５年毎に見直されることになっています。

○ 管理する橋梁及び門型標識のうち修繕や点検等にあたっては、新技術等の活用の検討を行います。

7. 橋梁及び道路付属物の短期的な数値目標について

【基本方針】

○ 管理する橋梁262橋（門型標識1基含む）について、機能縮小、複数施設の集約化などの検討を行い、点検・修繕・更新等に係る費用の縮減を行います。

【新技術等の活用の短期的な数値目標】

○ 管理する橋梁262橋（門型標識1基含む）のうち，約１割の施設で新技術の活用を検討し、令和７年までに約１百万のコスト縮減を目指します。

【集約化（撤去）の短期的な数値目標】

○ 迂回路が存在し集約化（撤去）が可能な橋梁262橋（門型標識含む）において、令和７年度までに１施設の集約化（撤去）し、将来の維持管理コストを１５百万程度縮減することを目指します。

【費用縮減の短期的な数値目標】

○ 管理する橋梁262橋（門型標識1基含む）のうち橋梁点検車を使用する施設において、約１割の施設で新技術等を活用した点検を検討し、令和7年度までに約１百万円程度縮減を目指します。

8. 計画策定担当部署

○ 計画策定担当部署
富良野市　建設水道部都市施設課　　Tel 0167-39-2313

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
東６線橋	市道東６線	1973	54.50	7.50	鋼橋	43.345000度	142.414166度			II				II		II	R9	【床版】床版防水工	2030以降	2030以降	17.8
新光橋	市道東雲通	1973	8.00	18.00	PC橋	43.350277度	142.394722度			II			II			II	R8	【橋台】ひびわれ補修工	2030以降	2030以降	2.4
水明橋	市道セミナーパーク線	2007	10.60	10.00	PC橋	43.353888度	142.360833度		I				I			I	R8				
北の峰橋	市道北の峰右４丁目	1979	7.60	6.00	PC橋	43.345000度	142.366111度		II			II				II	R7	【橋台】断面修復工【伸縮装置】取替え	2030以降	2030以降	6.5
フラヌイ橋	市道北料線２線	1974	7.34	6.00	PC橋	43.341111度	142.370833度		II			II				II	R7	【床版】床版防水【橋台】断面修復工	2030以降	2030以降	3.2
学田橋	市道朝日通	1987	3.68	17.40	RC橋	43.352500度	142.380555度			I			II			II	R8				
西３条橋	市道西３条	1997	2.90	14.50	RC橋	43.350555度	142.388888度			I			I			I	R8				
西２条橋	市道西２条通	1993	2.00	14.54	RC橋	43.349166度	142.388611度			I			I			I	R8				
創成橋	市道中央通１	2012	2.76	18.00	RC橋	43.348333度	142.388888度			I				I		I	R9				
東２条橋	市道東２条１	1964	3.86	14.40	RC橋	43.348055度	142.389722度			II			II			II	R8	【橋台】ひびわれ補修工	2030以降	2030以降	3.5
東４条橋	市道南１丁目１	1965	6.74	14.50	RC橋	43.345555度	142.389444度			I			II			II	R8				
東５条橋	市道東５条通	1962	5.30	18.15	RC橋	43.344722度	142.389722度			II			II			II	R8	【主桁】【橋台】断面修復工	2030以降	2030以降	7.4
東６条橋	市道東６条	2016	2.86	11.00	RC橋	43.344166度	142.390277度			I				I		I	R9				
東７条橋	市道東７条	1993	2.02	11.00	RC橋	43.343888度	142.390833度			I			I			I	R8				
東８条橋	市道東８条	1966	2.70	2.40	RC橋	43.343611度	142.391388度			I			I			I	R8				

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
東９条橋	市道東９条	1966	2.70	9.40	RC橋	43.343333度	142.392222度			II			II			II	R8				
栄町２号橋	市道南２丁目１	1967	2.74	8.00	RC橋	43.342500度	142.393055度			II			II			II	R8	【橋台】断面修復工	2030以降	2030以降	2.5
若葉１号橋	市道南３丁目１の仲通	1968	2.00	6.00	RC橋	43.340833度	142.393611度			II			II			II	R8	【橋台】断面修復工	2030以降	2030以降	2.5
若葉２号橋	市道南４丁目１	1968	2.00	6.00	RC橋	43.340277度	142.393888度			I			I			I	R8				
若葉３号橋	市道南４丁目１の仲通１	1968	4.50	5.70	RC橋	43.439722度	142.394166度			I			I			I	R8				
若葉４号橋	市道南５丁目	1968	2.10	12.50	RC橋	43.339444度	142.394444度			I			I			I	R8				
東橋	市道東町本通	1987	2.41	14.00	RC橋	43.337222度	142.396666度			I			I			I	R8				
黄金橋	市道黄金通	1978	2.46	11.00	RC橋	43.336944度	142.397222度			I			I			I	R8				
無頭川東５線橋	市道東雲通	1978	4.44	5.00	RC橋	43.336388度	142.398611度			II			II			II	R8	【主桁】断面修復工	2030以降	2030以降	2.4
下御料橋	市道北の峰高台通	1984	5.44	8.00	PC橋	43.338333度	142.361666度		I			II				II	R7				
住吉１号橋	市道住吉７条２	1974	7.00	5.10	PC橋	43.349444度	142.396111度		II			II				II	R7	【床版】床版防水工	2030以降	2030以降	11.1
住吉２号橋	市道住吉９条	1974	7.04	6.04	PC橋	43.348888度	142.397500度		II			II				II	R7	【橋台】断面修復工	2030以降	2030以降	6.6
瑞穂橋	市道瑞穂１１条	1974	7.04	3.00	PC橋	43.348055度	142.397500度		I			I				I	R7				
瑞穂東四線橋	市道大沼通	1988	8.81	17.91	PC橋	43.347500度	142.400277度		I			I				I	R7				
麻町２号橋	市道麻町２条仲通２	1975	7.04	4.00	PC橋	43.346944度	142.401388度		I			II				II	R7				

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
麻町１号橋	市道麻町５条２	1975	7.04	10.00	PC橋	43.346111度	142.403055度		I			II				II	R7				
麻町東５線橋	市道東雲通	1975	7.00	7.00	PC橋	43.344722度	142.406111度		I			II				II	R7				
東町１１丁目橋	市道東町１１丁目１	1978	4.04	5.30	PC橋	43.336666度	142.397777度			I			I			I	R8				
水車橋	市道セミナーパーク線	1991	11.46	10.00	PC橋	43.353888度	142.358055度		I				I			I	R8				
桂木橋	市道西１１条１	1993	5.58	6.00	PC橋	43.351666度	142.382222度			I			I			I	R8				
北２線川橋	市道北の峰右３丁目	2004	5.04	15.50	PC橋	43.345277度	142.366666度			I			I			I	R8				
富良野大橋	市道清水山線	1965	391.10	7.00	PC橋	43.365000度	142.358611度		II				III			III	R8	【主桁】断面修復工+ひびわれ補修工【伸縮装置】取替え 【支承】モルタル補修【橋台】【橋脚】断面修復工+ひびわれ補修工	2026	2029	151.8
北４号橋	市道北４号線１	1981	53.80	4.00	鋼橋	43.347500度	142.438055度		I			II				II	R7				
東学田北３号橋	市道北３号線１	2001	113.60	10.50	鋼橋	43.363055度	142.392777度	II				II				II	R7	【床版】床版防水工	2028	2030以降	36.2
北大沼３号橋	市道北３号線１	1998	43.00	10.50	鋼橋	43.358611度	142.402222度	I				II				II	R7				
北３号橋	市道北３号線１	1979	53.72	7.50	鋼橋	43.352222度	142.440833度	II				II				II	R7	【支承】モルタル補修 【橋台】【橋脚】ひびわれ注入工	2025	2026	7.5
東学田２号橋	市道北２号線	1972	84.30	3.00	鋼橋	43.357500度	142.391944度		II				III			III	R8	【支承】モルタル補修【橋台】断面修復工	2030以降	2030以降	51.1
北６号橋	市道北６号線	1981	53.00	7.50	鋼橋	43.355833度	142.446111度		I			II				II	R7				
東５線橋	市道東５線	1998	58.80	7.50	鋼橋	43.348888度	142.409722度		I				I			I	R8				
北２号橋	市道北２号線2	1979	76.20	2.50	鋼橋	43.339722度	142.428055度	II				III				III	R7	【伸縮装置】取替え【支承】モルタル補修 【橋台】断面修復工+ひびわれ補修工	2022	2024	38.4

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
中央橋	市道中央幹線１	1970	55.20	6.00	鋼橋	43.353888度	142.394722度		II				II			II	R8	【主桁】塗装塗替え工【床版】断面修復工 【支承】モルタル補修【橋台】断面修復工	2030以降	2030以降	77.0
東４線橋	市道東４線	2007	55.20	11.50	鋼橋	43.348888度	142.401388度		I				II			II	R8				
東７線橋	市道東７線	1977	53.60	3.60	鋼橋	43.341944度	142.419722度		II				II			II	R8	【床版】断面修復工【支承】モルタル補修	2030以降	2030以降	14.2
東８線橋	市道東８線	2005	69.40	7.50	鋼橋	43.339444度	142.425555度		I			II				II	R7				
中島６線橋	市道中島連絡線	1978	33.60	7.50	鋼橋	43.320833度	142.393333度		I			I				I	R7				
扇山７線橋	市道扇山東７線	1964	35.10	3.00	鋼橋	43.319722度	142.350277度	II				II				II	R7	【橋台】断面修復工+ひびわれ補修工	2030以降	2030以降	14.0
扇山８線橋	市道扇山東線	2008	35.10	7.50	PC橋	43.316111度	142.405277度		I			I				I	R7				
扇山橋	市道扇山布部線	2018	42.10	5.50	鋼橋	43.313888度	142.408611度			I				I		I	R9				
目鏡橋	市道北の峰５区線	1968	36.92	4.10	鋼橋	43.340000度	142.375555度	I				II				II	R7				
坂口橋	市道北２号線	1982	40.70	3.00	鋼橋	43.355833度	142.395833度		II				II			II	R8	【支承】モルタル補修	2030以降	2030以降	5.4
北５号橋	市道北５号線１	1983	53.80	4.00	鋼橋	43.352222度	142.440833度		I				I			I	R8				
８線連絡橋	市道上御料５区連絡線	2003	24.80	9.25	PC橋	43.300833度	142.369444度		II			II				II	R7	【伸縮装置】取替え【床版】床版防水工	2025	2028	15.3
北７号橋	市道北７号線１	1985	57.20	4.00	鋼橋	43.360000度	142.449444度		I				I			I	R8				
芦富橋	市道島の下停車場線	1988	30.30	7.50	鋼橋	43.378055度	142.350277度	I				II				II	R7				
ふらのワイン橋	市道ワイン通	1989	39.20	10.00	鋼橋	43.357222度	142.375277度	I				II				II	R7				

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
ふらのロゼ橋	市道学田２区線	1989	30.80	4.00	鋼橋	43.359722度	142.378611度		Ⅰ			Ⅰ				Ⅰ	R7				
ふらのミュラー橋	市道北２号清水山線	1990	30.20	6.00	鋼橋	43.362500度	142.380833度		Ⅰ			Ⅰ				Ⅰ	R7				
清水山橋	市道清水山線	1990	93.00	7.50	PC橋	43.368055度	142.366111度	Ⅰ				Ⅰ				Ⅰ	R7				
高見橋	市道５区東側線	1990	22.36	6.50	鋼橋	43.303611度	142.384444度		Ⅱ				Ⅱ			Ⅱ	R8	【支承】モルタル補修 【橋台】断面修復工+ひびわれ補修工	2030以降	2030以降	16.3
５区８線橋	市道５区８線	2011	29.60	4.00	鋼橋	43.302222度	142.381111度		Ⅰ				Ⅰ			Ⅰ	R8				
８線橋	市道５区山部線	1973	19.70	8.00	PC橋	43.301666度	142.378611度	Ⅰ				Ⅱ				Ⅱ	R7				
１０線橋	市道５区山部線	1979	19.70	8.00	鋼橋	43.289722度	142.376666度	Ⅰ				Ⅱ				Ⅱ	R7				
御料第１線支線橋	市道御料１１線	1974	16.56	3.00	鋼橋	43.286666度	142.355555度		Ⅱ			Ⅱ				Ⅱ	R7	【主桁】塗装塗り替え工【床版】床版防水工 【支承】モルタル補修【伸縮装置】取替え	2030以降	2030以降	29.4
御料５線橋	市道御料本通	1989	17.36	12.50	PC橋	43.317222度	142.367222度	Ⅱ				Ⅱ				Ⅱ	R7	【伸縮装置】取替え【床版】床版防水工	2025	2027	16.5
東７線北５号橋	市道東７線	1996	6.04	8.02	PC橋	43.364722度	142.339722度			Ⅰ				Ⅰ		Ⅰ	R9				
ふらのぶどう橋	市道西学田北３号線	1995	30.40	10.00	鋼橋	43.367777度	142.382500度	Ⅰ				Ⅰ				Ⅰ	R7				
５線北３号排水橋	市道東５線	1983	2.70	6.00	RC橋	43.353333度	142.413333度			Ⅰ				Ⅱ		Ⅱ	R9				
６線北３号排水橋	市道東６線	1972	2.50	7.50	PC橋	43.350555度	142.419166度			Ⅱ				Ⅰ		Ⅰ	R9	【橋台】ひびわれ補修工	2030以降	2030以降	2.2
７線北３号排水橋	市道東７線	1988	2.40	5.00	RC橋	43.355555度	142.433888度			Ⅰ				Ⅰ		Ⅰ	R9				
乗田橋	市道中央幹線１	1972	2.00	5.25	RC橋	43.355277度	142.396944度			Ⅰ				Ⅰ		Ⅰ	R9				

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
東３線橋	市道東３線１	1972	2.30	4.00	RC橋	43.354444度	142.398333度			I				I		I	R9				
石橋	市道東６線	1974	3.10	14.50	RC橋	43.346388度	142.415555度			I				I		I	R9				
北１号８線川橋	市道北１号線	2011	21.90	5.00	PC橋	43.339722度	142.417777度			I				I		I	R9				
北１号橋	市道北１号線	1987	4.54	5.50	PC橋	43.339444度	142.417500度		I			I				I	R7				
東７線北１号橋	市道東７線	1988	4.74	6.70	RC橋	43.339722度	142.417222度			I				II		II	R9				
東７線８線川橋	市道東７線	2012	24.20	5.00	PC橋	43.338055度	142.416388度			I				I		I	R9				
田代橋	市道２５０５線	2019	20.40	4.50	PC橋	43.331111度	142.416666度		I			I				I	R7				
広金橋	市道２５０６線	1974	8.50	5.20	PC橋	43.329444度	142.415833度		III							III		【廃橋】			
東８線排水橋	市道東８線	1974	6.90	5.50	PC橋	43.328333度	142.416111度		III			III				III	R7	【主桁】断面修復工【床版】床版防水工 【橋台】断面修復工＋洗掘対策工	2023	2025	8.4
南１号８線橋	市道南１号線１	2017	19.70	7.50	PC橋	43.328055度	142.415833度			I				I		I	R9				
南１号橋	市道南１号線１	1975	4.62	6.00	PC橋	43.326666度	142.419722度		II				III			III	R8	【橋台】断面修復工＋洗掘対策工	2030以降	2030以降	5.0
滝の沢川橋	市道布部西２線	1974	9.44	5.50	鋼橋	43.288333度	142.396111度		III			II				II	R7	【主桁】塗装塗替え工	2030以降	2030以降	20.6
２線橋	市道下御料５区連絡線	1968	12.40	3.00	鋼橋	43.331944度	142.375555度		III			III				III	R7	【支承】モルタル補修【防護柵地覆】地覆補修	2021	2023	8.6
御料８線１号橋	市道御料西側２号	1979	12.55	4.00	PC橋	43.309722度	142.360555度		II				II			II	R8	【橋台】断面修復工	2030以降	2030以降	2.0
御料７線橋	市道御料７線	1979	12.05	4.00	PC橋	43.308611度	142.362777度		II				II			II	R8	【橋台】断面修復工	2030以降	2030以降	2.0

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
辰巳橋	市道御料９線	1989	15.00	4.00	PC橋	43.298611度	142.366111度			Ⅰ				Ⅰ		Ⅰ	R9				
１２線橋	市道５区山部線	1967	9.40	8.00	PC橋	43.283888度	142.375833度		Ⅱ			Ⅱ				Ⅱ	R7	【床版】床版防水工	2030以降	2030以降	8.2
大西橋	市道滝の沢線	1992	4.20	3.70	鋼橋	43.287777度	142.399166度			Ⅰ				Ⅱ		Ⅱ	R9				
御料２線橋	市道御料本通	1977	13.00	10.00	PC橋	43.332222度	142.367500度			Ⅱ				Ⅱ		Ⅱ	R9	【主桁】床版防水工	2030以降	2030以降	23.2
御料３線橋	市道御料本通	1982	12.50	10.00	PC橋	43.328611度	142.367500度			Ⅰ		Ⅱ				Ⅱ	R7				
御料４線１号橋	市道御料西側２号	1988	15.40	3.00	PC橋	43.318333度	142.360555度		Ⅰ				Ⅰ			Ⅰ	R8				
８線橋	市道御料８線	1992	8.65	5.00	PC橋	43.303611度	142.361944度		Ⅰ				Ⅰ			Ⅰ	R8				
東７線北４号橋	市道北４号線１	1998	2.50	5.10	RC橋	43.360833度	142.435555度			Ⅰ				Ⅰ		Ⅰ	R9				
北２号東７線排水橋	市道北２号線	1993	6.40	6.00	PC橋	43.343611度	142.421388度			Ⅰ				Ⅱ		Ⅱ	R9				
東７線３号上排水橋	市道東７線	2002	3.00	7.00	RC橋	43.355833度	142.432777度			Ⅰ				Ⅰ		Ⅰ	R9				
北３号東７線排水橋	市道北３号線１	2002	2.50	6.65	RC橋	43.356111度	142.432500度			Ⅰ				Ⅱ		Ⅱ	R9				
山部橋	市道南陽川添線	1977	105.60	3.50	鋼橋	43.217777度	142.381944度	Ⅱ				Ⅲ				Ⅲ	R7	【支承】モルタル補修【伸縮装置】非排水化 【床版】床版防水工【橋台】【橋脚】断面修復工	2025	2026	33.4
勇振橋	市道山部東１号１	1991	42.10	7.50	PC橋	43.251666度	142.376666度		Ⅱ			Ⅱ				Ⅱ	R7	【橋台】ひび割れ補修工【支承】モルタル補修 【伸縮装置】取替え	2030以降	2030以降	35.5
山部川橋	市道南陽２６線	2012	43.10	6.00	PC橋	43.223888度	142.370833度			Ⅰ				Ⅰ		Ⅰ	R9				
郭公橋	市道南陽２６線	1976	41.86	6.00	鋼橋	43.229444度	142.371111度		Ⅱ				Ⅱ			Ⅱ	R8	【床版】床版防水工【橋台】ひび割れ補修工	2030以降	2030以降	16.1

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
２７線橋	市道山部２７線	1974	36.00	3.00	鋼橋	43.208055度	142.368055度		I				I			I	R8				
夜霧橋	市道山部１５線１	1981	30.90	4.00	PC橋	43.266944度	142.382500度	I				I				I	R7				
流星橋	市道山部１９線	1988	32.90	7.50	PC橋	43.248888度	142.352777度			I				II		II	R9				
落穂橋	市道山部東１３線	1963	25.60	3.00	鋼橋	43.276388度	142.389166度			I				II		II	R9				
青田橋	市道５区山部線	1968	18.54	8.00	鋼橋	43.271388度	142.374166度			II		II				II	R7	【床版】床版防水工【伸縮装置】取替え	2030以降	2030以降	12.2
草刈橋	市道山部東１号１	1991	15.40	4.00	鋼橋	43.271666度	142.379444度			II				II		II	R9	【橋台】断面修復工	2030以降	2030以降	3.8
蛍橋	市道山部西１７線西４号	1980	16.86	3.00	PC橋	43.254722度	142.349722度			I				II		II	R9				
馬追橋	市道山部１８線	1977	20.70	5.00	鋼橋	43.253333度	142.364444度		III				I			I	R8	【支承】モルタル補修	2020	2021	8.2
銀河橋	市道山部西３号	1969	18.19	4.00	鋼橋	43.249444度	142.354444度			III			II			II	R8	【支承】モルタル補修【橋台】断面修復工	2020	2020	32.9
白滝橋	市道山部西１号線	1970	19.31	4.00	鋼橋	43.250833度	142.365833度			II				II		II	R9	【主桁】塗装塗替え工【橋台】断面修復工	2030以降	2030以降	30.4
青潭橋	市道５区山部線	1968	20.44	8.00	鋼橋	43.251666度	142.371388度	III				III				III	R7	【支承】モルタル補修【橋台】断面修復工	2020	2020	46.6
野分橋	市道山部東１号１	1987	14.54	4.00	PC橋	43.266111度	142.378888度		I				II			II	R8				
西５号橋	市道山部公園通	1984	20.70	9.50	PC橋	43.247500度	142.343333度		I				I			I	R8				
西４号橋	市道山部西１７線西４号	1968	17.60	3.00	鋼橋	43.248055度	142.348888度		II				I			I	R8	【防護柵】取替え	2030以降	2030以降	9.1
紅葉橋	市道山部西３号	1973	19.52	4.00	鋼橋	43.236666度	142.353055度			II				III		III	R9	【支承】モルタル補修	2030以降	2030以降	3.5

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
時雨橋	市道山部２５線	1983	15.95	4.00	PC橋	43.219166度	142.353611度		II			II				II	R7	【主桁】床版防水工	2030以降	2030以降	4.3
村雨橋	市道山部西２号	1979	16.00	4.00	PC橋	43.216944度	142.356111度		III			III				III	R7	【主桁】断面修復工＋ひび割れ補修工	2021	2022	9.3
夕立橋	市道山部基線２７線	1992	19.70	4.00	PC橋	43.213333度	142.366666度		I			I				I	R7				
１２線川橋	市道山部西１２線	1988	6.50	3.60	鋼橋	43.282500度	142.374444度			III			II			II	R8	【橋台】断面修復工	2020	2021	4.8
第２号橋	市道山部西１号線	1974	8.75	3.50	RC橋	43.281388度	142.370000度		II			II				II	R7	【主桁】断面修復工	2030以降	2030以降	4.1
西１４線沢橋	市道山部１４線	1969	15.34	3.00	鋼橋	43.273888度	142.356388度			II				III		III	R9	【橋台】断面修復工	2030以降	2030以降	9.3
田植橋	市道山部西１号線	1985	15.70	3.00	PC橋	43.271111度	142.368611度			II				II		II	R9	【主桁】床版防水工	2030以降	2030以降	6.8
雷橋	市道山部東３号１	2003	20.30	5.00	PC橋	43.269722度	142.390277度			I				I		I	R9				
１５線沢橋	市道山部第２号支線	1986	4.80	3.00	鋼橋	43.268055度	142.350000度			II				II		II	R9	【主桁】【床版】塗装塗替え工	2030以降	2030以降	13.8
朝焼橋	市道山部西３号線	1989	9.38	3.70	鋼橋	43.267222度	142.357222度		II			II				II	R7	【主桁】【床版】塗装塗替え工	2030以降	2030以降	16.7
日盛橋	市道山部西１号線	1983	9.35	4.00	鋼橋	43.265833度	142.367777度			II				IV		IV	R9	【主桁】【床版】塗装塗替え工 【橋台】ひび割れ補修工　【架替】	2030以降	2030以降	22.8
夕虹橋	市道５区山部線	1965	10.44	8.00	PC橋	43.266111度	142.362222度		II			II				II	R7	【床版】床版防水工	2030以降	2030以降	12.9
こおろぎ橋	市道山部西１号線	1985	14.03	4.00	鋼橋	43.253611度	142.366111度		II			II				II	R7	【主桁】塗装塗替え工【床版】床版防水工 【支承】モルタル補修	2030以降	2030以降	23.1
蜻蛉橋	市道５区山部線	1964	13.54	8.00	PC橋	43.252777度	142.371388度		II			II				II	R7	【主桁】床版防水工【橋台】断面修復工	2030以降	2030以降	12.5
鈴虫橋	市道山部西３号線	1986	14.56	4.00	PC橋	43.253333度	142.355000度		I			I				I	R7				

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
緋桂橋	市道山部２２線	1966	11.00	5.00	PC橋	43.233888度	142.356944度		II			II				II	R7	【防護柵】取替え	2030以降	2030以降	2.0
白樺橋	市道山部西２号	1974	10.44	4.00	PC橋	43.233333度	142.358055度		II			II				II	R7				
楓橋	市道山部西２号	1975	13.54	4.00	PC橋	43.231944度	142.358055度		II			II				II	R7	【橋台】断面修復工	2030以降	2030以降	3.2
こぶし橋	市道山部基線１	1963	12.60	4.00	RC橋	43.231944度	142.368888度		II			II				II	R7	【主桁】塗装塗替え工+ひび割れ補修工	2030以降	2030以降	12.9
山西橋	市道南陽２５線	1994	23.48	10.00	PC橋	43.228611度	142.373888度			I				I		I	R9				
春雨橋	市道山部西３号線	1987	13.00	4.50	鋼橋	43.221666度	142.351111度		II			II				II	R7	【主桁】【床版】塗装塗替え工	2030以降	2030以降	19.5
川添橋	市道南陽川添線	2002	20.00	5.00	PC橋	43.216944度	142.381666度			I				I		I	R9				
２６線橋	市道山部西２号	1982	10.04	3.00	PC橋	43.213888度	142.355833度		I			II				II	R7				
燕橋	市道南陽２６線	1974	8.44	6.00	PC橋	43.213333度	142.362777度		I			I				I	R7				
昭栄橋	市道昭栄線	1974	70.66	6.00	鋼橋	43.202500度	142.470555度		II				III			III	R8	【橋台】ひび割れ補修工【支承】モルタル補修工	2030以降	2030以降	50.2
大橋	市道東山下金山線	1934	38.40	5.50	RC橋	43.212222度	142.420833度		III			III				III	R7	【架け替え】【廃橋】	2030以降	2030以降	24.3
万年青橋	市道から沢泥沢線	1978	68.71	7.50	PC橋	43.203888度	142.488333度		I				I			I	R8				
山百合橋	市道井沢１線	1980	68.30	2.00	鋼橋	43.209166度	142.489722度			II				II		II	R9	【橋台】断面修復工【支承】モルタル補修工	2030以降	2030以降	11.0
東山人道橋	市道共栄第２支線	1985	68.00	1.50	鋼橋	43.210555度	142.452222度			I				I		I	R9				
谷橋	市道西達布線	1981	68.71	5.00	PC橋	43.213888度	142.492222度			I				I		I	R9				

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
白萩橋	市道しらはぎ泥沢線	1981	60.45	7.50	PC橋	43.215833度	142.499722度			II				II		II	R9	【主桁】塗装塗替え工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	2030以降	2030以降	20.3
すみれ橋	市道たちばな笹沢線	1988	35.60	6.00	PC橋	43.218888度	142.532222度			I				II		II	R9				
川松橋	市道しらはぎ泥沢線	1992	35.60	7.50	鋼橋	43.217777度	142.499444度			I				I		I	R9				
菖蒲橋	市道老節布線	1980	18.56	7.50	鋼橋	43.231388度	142.494444度	III				III				III	R7	【支承】取替え+モルタル補修	2020	2020	25.8
神沖橋	市道老節布南２号西線	1984	26.60	4.00	PC橋	43.235833度	142.460555度			I				I		I	R9				
かえで橋	市道から沢泥沢線	1985	15.05	8.50	鋼橋	43.198055度	142.463055度			II				II		II	R9	【橋台】断面修復工【支承】モルタル補修工	2030以降	2030以降	5.4
白百合橋	市道幷沢１線	1987	11.06	4.00	PC橋	43.209444度	142.493333度			I				I		I	R9				
姫百合橋	市道しらはぎ泥沢線	1990	7.00	5.00	PC橋	43.211111度	142.500000度			I				II		II	R9				
小松沢川橋	市道老節布２線	1993	6.25	8.50	PC橋	43.255555度	142.480000度			II				II		II	R9	【橋台】ひび割れ補修工	2030以降	2030以降	3.7
老節布１号橋	市道平沢２線	1989	14.08	4.00	鋼橋	43.256944度	142.466944度			I				II		II	R9				
弥生橋	市道老節布北３号西線	1979	10.44	4.00	鋼橋	43.251666度	142.470277度			II				III		III	R9	【主桁】塗装塗替え工	2030以降	2030以降	18.0
鷲見橋	市道老節布基線	1982	12.50	5.00	PC橋	43.240833度	142.466666度		I				II			II	R8				
中橋	市道老節布南２号２線	1983	13.05	6.50	PC橋	43.239166度	142.463611度		I				I			I	R8				
からまつ橋	市道老節布南６号	1988	9.40	5.00	PC橋	43.221666度	142.451388度		I			I				I	R7				
黒田橋	市道老節布南６号支線	2006	3.26	5.00	RC橋	43.218611度	142.447222度			I				I		I	R9				

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
見合沢橋	市道見合沢１線	1976	5.32	4.00	PC橋	43.206388度	142.450833度		II			I				I	R7	【橋台】断面修復工	2030以降	2030以降	4.9
かつら橋	市道かつら線	1979	4.65	4.00	PC橋	43.203888度	142.457222度			I				II		II	R9				
富田橋	市道拝沢２線	1979	3.60	4.50	RC橋	43.198888度	142.452222度			I				I		I	R9				
拝沢橋	市道拝沢から沢線	1989	6.45	5.00	鋼橋	43.195833度	142.450555度		II			II				II	R7	【橋台】ひび割れ補修工	2030以降	2030以降	2.2
蜂谷橋	市道かつら線	1980	10.00	4.00	RC橋	43.200000度	142.464166度		I				II			II	R8				
清水沢２号橋	市道清水沢１線	1966	4.55	4.00	RC橋	43.198611度	142.485277度		I				II			II	R8				
石上橋	市道共栄唐沢線	2004	8.24	7.50	PC橋	43.197222度	142.462777度		I				I			I	R8				
伊藤橋	市道共栄唐沢線	2003	10.74	7.50	PC橋	43.196111度	142.461111度		I				I			I	R8				
笹田橋	市道共栄唐沢線	2001	7.96	7.50	PC橋	43.195277度	142.458888度		I				I			I	R8				
管野橋	市道共栄唐沢線	1980	3.58	10.00	RC橋	43.191944度	142.455555度			I				I		I	R9				
さくら１号橋	市道砂沢１線	1988	5.15	4.70	鋼橋	43.197222度	142.475555度			II				III		III	R9	【主桁】【床版】塗装塗替え工	2030以降	2030以降	13.5
さくら２号橋	市道砂沢３線	1988	5.75	4.00	鋼橋	43.197222度	142.476666度			I				II		II	R9				
清水沢橋	市道清水沢１線	1980	9.44	4.00	RC橋	43.200833度	142.483333度		I				I			I	R8				
増田橋	市道から沢泥沢線	1990	8.04	7.50	PC橋	43.197222度	142.486666度		I			II				II	R7				
万年青１号橋	市道から沢泥沢線	1985	7.04	8.00	PC橋	43.204166度	142.491666度		I			I				I	R7				

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
万年青２号橋	市道おもと線	1972	4.30	4.80	RC橋	43.204166度	142.491944度		I			I				I	R7				
沢田橋	市道しらはぎ泥沢線	1998	10.96	7.50	RC橋	43.203333度	142.496666度		I			I				I	R7				
松永橋	市道泥沢４線	1977	5.05	3.50	RC橋	43.203611度	142.500555度		I			I				I	R7				
槻巳橋	市道たちばな西線	1990	6.10	4.60	鋼橋	43.225277度	142.508888度		III			III				III	R7	【架替】	2022	2025	119.0
たちばな橋	市道川松沢線	1968	4.30	4.00	RC橋	43.252500度	142.521944度			II				II		II	R9	【主桁】断面修復工	2030以降	2030以降	2.9
上田橋	市道たちばな東６号	1979	2.20	4.10	RC橋	43.250277度	142.529444度			I				I		I	R9				
笹沢橋	市道たちばな笹沢線	2002	15.00	6.00	PC橋	43.221388度	142.535000度			I				I		I	R9				
三の山橋	市道三の山線	2006	48.10	5.50	PC橋	43.220000度	142.581111度			I				I		I	R9				
佐々木橋	市道あやめ２線	2002	12.10	6.00	PC橋	43.238333度	142.496944度		I				I			I	R8				
共栄橋	市道共栄支線	1982	6.40	4.00	RC橋	43.208333度	142.453888度		I				I			I	R8				
砂沢橋	市道から沢泥沢線	1982	6.36	7.50	PC橋	43.191944度	142.471388度			II			I			I	R8	【床版】床版防水工【橋台】ひびわれ補修工	2030以降	2030以降	11.2
砂沢支流橋	市道から沢泥沢線	1981	6.96	7.50	PC橋	43.191666度	142.471944度		I				I			I	R8				
わたせ橋	市道熊の沢老節布線	1985	6.54	6.00	PC橋	43.243611度	142.477222度		I			I				I	R7				
平沢橋	市道平沢３号線	1985	8.04	7.50	PC橋	43.270555度	142.491388度		I			I				I	R7				
とどまつ橋	市道老節布北３号西線	1987	8.45	5.00	PC橋	43.246111度	142.480555度		I			I				I	R7				

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
いちい橋	市道老節布２線	1987	6.34	7.50	PC橋	43.245833度	142.480833度		I			I				I	R7				
みのり橋	市道平沢中央線	1986	14.86	7.50	PC橋	43.268888度	142.494444度		I			I				I	R7				
しらはぎ支線橋	市道しらはぎ支線	1984	4.90	8.40	RC橋	43.212222度	142.487777度			I				I		I	R9				
あかまつ橋	市道老節布南５号	1988	8.00	5.50	PC橋	43.223888度	142.460000度		I			I				I	R7				
新光橋	市道平沢１線	1988	8.20	5.00	PC橋	43.265000度	142.496111度		I			I				I	R7				
笹百合橋	市道から沢泥沢線	1988	9.92	7.50	PC橋	43.198333度	142.495000度			II				II		II	R9	【床版】床版防水工【橋台】ひびわれ補修工 【伸縮装置】取り換え	2030以降	2030以降	11.6
共栄唐沢線橋	市道共栄唐沢線	1996	2.00	13.00	RC橋	43.203055度	142.446388度			I				I		I	R9				
松南沢川橋	市道老節布南２号２線	1999	6.70	6.00	PC橋	43.233888度	142.464444度		I				I			I	R8				
井沢２線橋	市道井沢２線	2001	9.96	7.50	PC橋	43.211111度	142.505555度		I			I				I	R7				
光陽橋	市道共栄唐沢線	2001	11.74	7.50	PC橋	43.198888度	142.453055度			I				II		II	R9				
たちばな東１号橋	市道たちばな東１号線	2002	2.00	4.40	RC橋	43.221944度	142.533333度			I				I		I	R9				
笹沢２号橋	市道たちばな笹沢線	2002	2.00	11.40	RC橋	43.235833度	142.536666度			I				I		I	R9				
永喜橋	市道麓郷布礼別線	2001	45.75	7.50	PC橋	43.326666度	142.532777度			I				I		I	R9				
丸山橋	市道丸山線	2007	45.50	4.00	PC橋	43.318055度	142.525277度			I				I		I	R9				
北麓郷落合橋	市道麓郷川向線	2009	53.70	6.50	PC橋	43.307222度	142.515277度			I				II		II	R9				

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
下の沢橋	市道麓郷下の沢線	1961	19.60	4.50	鋼橋	43.298611度	142.486666度			II				III		III	R9	【主桁】【床版】塗装塗替え工 【橋台】【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工	2027	2029	28.5
鳥沼北７号橋	市道北７号線２	1964	8.45	3.00	PC橋	43.357500度	142.455833度		II			I				I	R7				
光正橋	市道墓地線	2015	5.69	5.50	RC橋	43.327500度	142.426111度		I			I				I	R7				
浅田橋	市道南１号線２	1985	7.50	3.60	鋼橋	43.323888度	142.425277度		III			III				III	R7				
二又橋	市道布札別川添線	1976	13.87	4.00	鋼橋	43.312500度	142.457500度			I				II		II	R9				
東富丘橋	市道新富丘支線	1975	7.50	4.00	鋼橋	43.355000度	142.526944度		II				III			III	R8	【主桁】塗装塗替え工	2030以降	2030以降	15.3
布札別橋	市道布札別富丘線	1963	6.40	3.50	鋼橋	43.341388度	142.515555度		II				III			III	R8	架替	2022	2025	73.0
渡部橋	市道南布札別沢線	1963	5.40	3.00	RC橋	43.338888度	142.511944度			II				III		III	R9	【主桁】断面修復工	2030以降	2030以降	4.3
北谷橋	市道南布札別沢線	1990	8.92	3.90	鋼橋	43.334444度	142.510277度		I			I				I	R7				
妙見橋	市道西布札別本通	1962	7.30	4.00	鋼橋	43.329166度	142.502222度		II			III				III	R7	【橋台】洗堀防止対策	2030以降	2030以降	3.2
中布札別第１号橋	市道布札別川添線	1987	9.44	7.50	PC橋	43.321944度	142.507777度		I			II				II	R7				
白鳥橋	市道麓郷北１線１	1963	11.60	3.50	RC橋	43.305833度	142.512222度		I				I			I	R8				
東布札別橋	市道麓郷布札別線	1992	11.10	7.50	PC橋	43.316666度	142.528333度		I				I			I	R8				
麓郷千間２号橋	市道麓郷布礼別線	2001	82.90	7.50	PC橋	43.310555度	142.546666度			I				II		II	R9				
麓郷千間１号橋	市道麓郷布札別線	1979	10.44	9.00	PC橋	43.303611度	142.529722度		I				II			II	R8				

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
ポン布部１号橋	市道麓郷東環状線	2004	61.20	10.00	PC橋	43.308611度	142.541388度			I				I		I	R9				
白鳥１号橋	市道麓郷東環状線	1975	12.54	5.50	PC橋	43.303888度	142.537777度			II				II		II	R9	【防護柵】防護柵地覆取替え	2030以降	2030以降	10.5
北白鳥橋	市道麓郷東環状線	1963	3.50	3.90	RC橋	43.315555度	142.552500度			I				I		I	R9				
ポン布部２号橋	市道麓郷２斜線	2002	43.90	5.50	PC橋	43.308055度	142.547500度			I				I		I	R9				
基線橋	市道麓郷基線	1977	10.44	7.00	PC橋	43.304444度	142.546111度		I				II			II	R8				
ポン布部３号橋	市道麓郷３斜線	2002	44.41	5.00	PC橋	43.307500度	142.553888度			I				I		I	R9				
ポン布部４号橋	市道麓郷東環状線	2000	45.80	7.50	PC橋	43.307500度	142.559722度			I				I		I	R9				
西麓郷橋	市道麓郷下の沢線	1989	7.00	4.50	鋼橋	43.295555度	142.497222度		II				III			III	R8	【橋台】断面修復工+洗堀防止対策	2030以降	2030以降	5.0
西下の沢橋	市道麓郷上の沢線	1987	6.90	3.60	鋼橋	43.295555度	142.498611度			III			III			III	R8				
第１号橋	市道麓郷下の沢線	1977	14.60	4.50	鋼橋	43.291111度	142.510277度		II				III			III	R8	【支承】取替え+モルタル補修	2030以降	2030以降	13.6
下神木橋	市道麓郷南環状線	1980	10.44	7.50	PC橋	43.292222度	142.525833度		I				I			I	R8				
白鳥３号橋	市道麓郷南環状線	1990	11.74	8.50	PC橋	43.303888度	142.548611度		I				I			I	R8				
白鳥４号橋	市道中の沢１線	1992	7.30	4.00	鋼橋	43.304166度	142.557777度		I				II			II	R8				
中の沢橋	市道中の沢１線	1965	3.00	3.00	RC橋	43.301111度	142.563055度			I			II			II	R8				
白鳥５号橋	市道中の沢２線	1987	11.04	6.00	PC橋	43.305000度	142.563888度		I				I			I	R8				

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
共生橋	市道麓郷西南線	1986	9.74	5.50	PC橋	43.291111度	142.523333度		I				I			I	R8				
緑豊橋	市道麓郷南２線１	1987	10.45	4.50	PC橋	43.294722度	142.526944度		I				II			II	R8				
南共栄橋	市道麓郷南２線２	1987	8.82	5.00	PC橋	43.296388度	142.532777度		I				II			II	R8				
小森橋	市道布札別川添線	1986	9.40	7.50	PC橋	43.324166度	142.511388度		I				I			I	R8				
松永橋	市道布札別６号線	1987	9.44	4.50	PC橋	43.323888度	142.508611度		II				II			II	R8	【橋台】断面修復工	2030以降	2030以降	4.6
野々橋	市道布札別５号２線	1987	8.44	5.50	PC橋	43.324444度	142.513333度		I				II			II	R8				
中岸橋	市道布札別４号線	1987	7.64	6.50	PC橋	43.329444度	142.521944度		I				I			I	R8				
麓橋	市道麓郷南２号	1987	2.40	5.50	RC橋	43.297777度	142.533888度			I				I		I	R9				
郷橋	市道緑豊環状線	1987	2.40	5.50	RC橋	43.298611度	142.538333度			I				I		I	R9				
鈴永橋	市道布札別５号１線	1988	9.04	4.50	PC橋	43.325277度	142.512222度		I				I			I	R8				
下神木の沢橋	市道下神木線	1979	13.90	7.50	PC橋	43.288611度	142.513611度		II				II			II	R8	【伸縮装置】伸縮装置取り換え	2030以降	2030以降	11.1
東富橋	市道富丘南４線	1990	8.40	7.50	PC橋	43.359444度	142.532500度		I				I			I	R8				
ペベルイ基線橋	市道布札別ペベルイ基線	1994	8.44	7.50	PC橋	43.362777度	142.538333度			I				I		I	R9				
中布札別橋	市道布札別中央線	1993	13.34	7.50	PC橋	43.319166度	142.506388度		I			I				I	R7				
ペベルイ基線２号橋	市道ペベルイ零号線	1998	8.46	7.50	PC橋	43.349444度	142.542777度			I				I		I	R9				

【富良野市橋梁等施設一覧表】

構造物の諸元								直近における点検結果及び次回点検年度										対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	有効幅員	橋梁の種類	所在地		1巡目点検				2巡目点検				最新点検判定	次回点検予定	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用（百万円）
						緯度	経度	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)						
ペペルイ北２線橋	市道ペペルイ北２線	1996	5.80	5.00	PC橋	43.335833度	142.531111度			Ⅰ				Ⅰ		Ⅰ	R9				
富丘川橋	市道新富丘線	1998	3.00	7.50	RC橋	43.347777度	142.523888度		Ⅰ					Ⅰ		Ⅰ	R9				
北布札別橋	市道新富丘線	1998	2.30	7.66	RC橋	43.343333度	142.522222度			Ⅰ				Ⅰ		Ⅰ	R9				
基線橋	麓郷基線	1994	10.44	2.50	鋼橋	43.348888度	142.390277度		Ⅰ				Ⅰ			Ⅰ	R8				
ふらのツバイ橋	北２号支線	1992	32.40	3.30	鋼橋	43.343333度	142.393055度					Ⅱ				Ⅱ	R7				
中央歩道橋	市道朝日錦町線	1969	143.37	1.80	鋼橋	43.346666度	142.391666度				Ⅲ				Ⅲ	Ⅲ	R10	【床版】塗装塗替え工+補強等 【橋台】断面修復工+ひびわれ補修工	2020	2027	130.9
零号歩道橋	市道春日栄町線	1982	98.00	2.25	PC橋	43.304307度	142.546235度				Ⅲ				Ⅲ	Ⅲ	R10	【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【床版】塗装塗替え工+補強等	2021	2028	64.9
ポッポブリッジ	市道日の出住吉町線	1999	56.00	3.50	鋼橋	43.364411度	142.382524度				Ⅰ				Ⅰ	Ⅰ	R10				

【富良野市 門型標識一覧表】

構造物の諸元					直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る全体概算事業費
施設名	路線名	建設年	幅員	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容（主な措置内容）	着手年度	完了年度	補修費用
					年度	判定区分					
朝日通門型標識	朝日通	1996	18	新富町	R4	II	R9				