

令和4年

富良野市 交通事故統計



秋の交通安全運動期間:交通安全協会高齢者部会市街地旗波(9月21日)

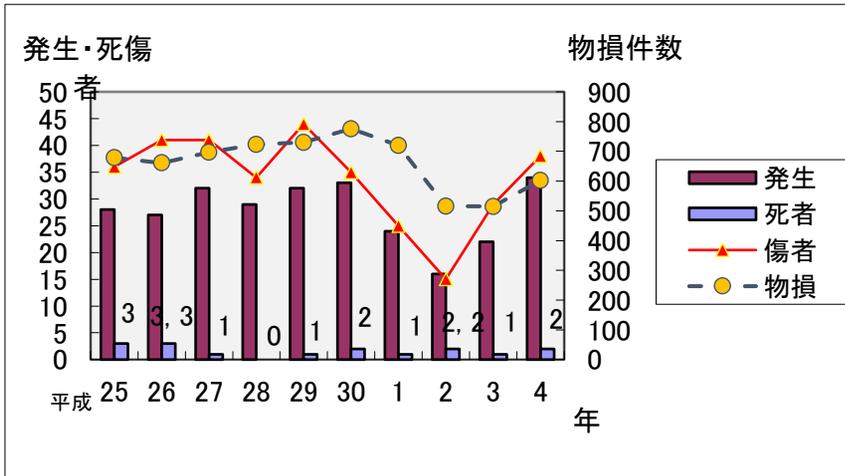
(令和4年1月1日~12月31日)

富良野市市民生活部コミュニティ推進課

令和4年富良野市交通事故発生状況

1. 交通事故推移(10年間)

年	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4
発生	28	27	32	29	32	33	24	16	22	34
死者	3	3	1		1	2	1	2	1	2
傷者	36	41	41	34	44	35	25	15	29	38
物損	679	661	697	723	730	776	720	516	515	602

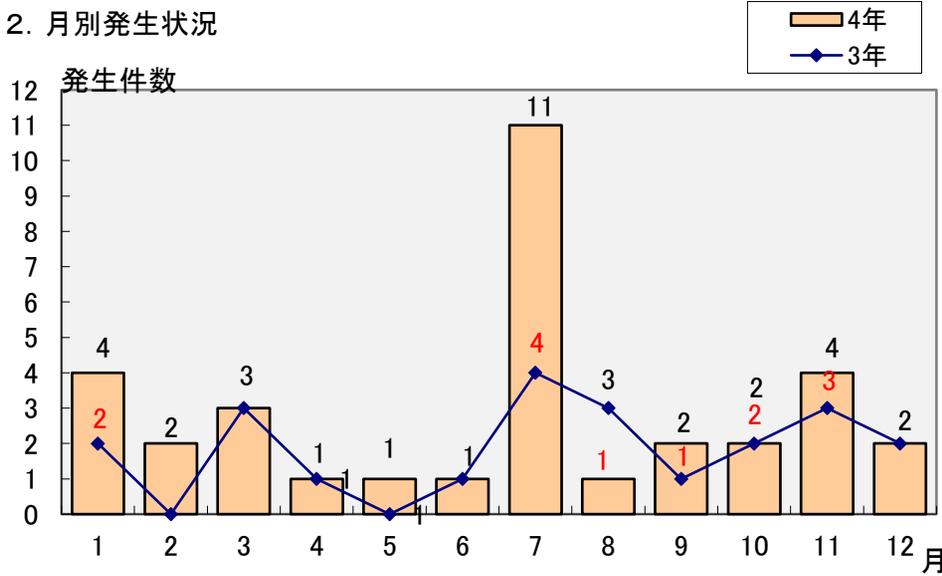


コロナ禍が続く中、令和3年と比較すると昨年同様事故件数、傷者が増加している。

前年比
 発生件数 154.5%
 傷者 131.0%
 物損件数 116.8%

2. 月別発生状況

年	区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
4年	発生	4	2	3	1	1	1	11	1	2	2	4	2	34
	死者							1					1	2
	傷者	4	2	4	1	1	2	14	1	2	2	4	1	38
3年	発生	2		3	1		1	4	3	1	2	3	2	22
	死者				1									1
	傷者	2		6			1	6	5	1	3	3	2	29

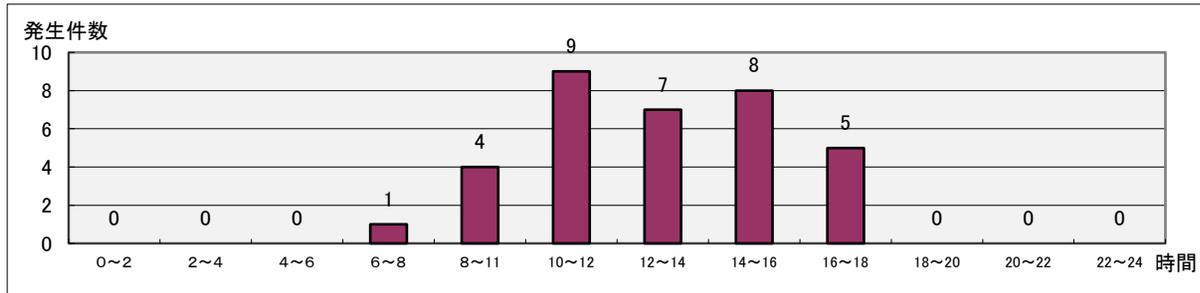


観光客が戻ってきていることもあり、観光シーズン(夏・冬)の事故が増えている。
 今年は、死亡事故も2件発生し、事故発生件数は増加傾向である。

3. 時間別発生状況 上段は死者数

(件数)

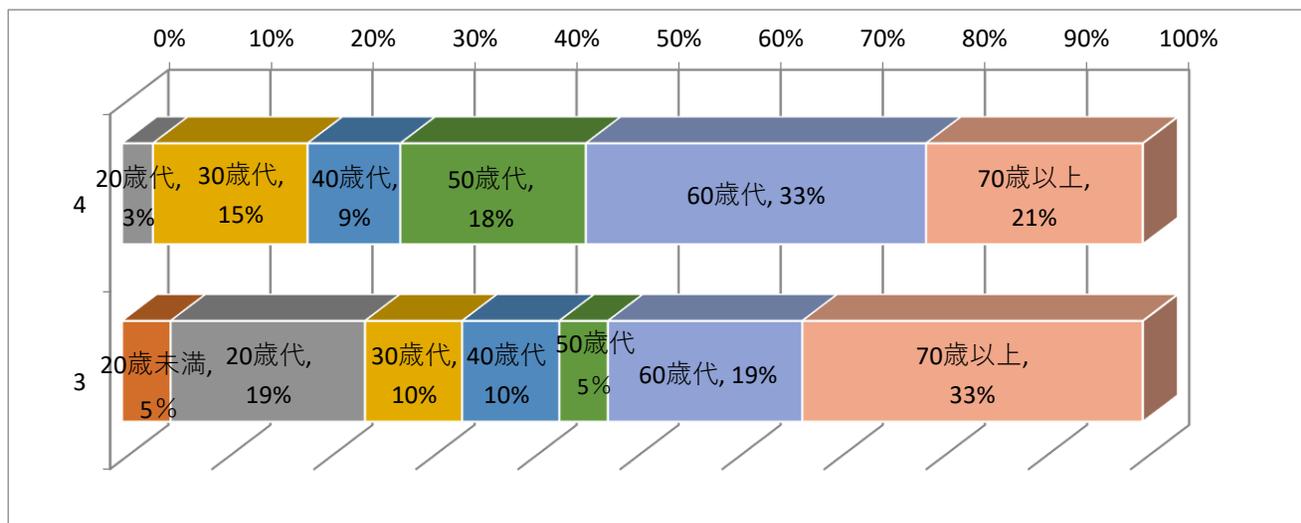
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～11	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
4				1	4	9	7	8	5				2
3	1				3	2	3	3	8	2			1
増減	-1			1	1	7	4	5	-3	-2			1
	-1			1	1	7	4	5	-3	-2			12



4. 第一当事者(事故原因者)の年齢別発生件数 上段は死者数

区分	運 転 者							運転以外	計	内25歳未満
	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上			
4					1		1		2	1
3	1	4	2	2	1	4	7	1	21	3
増減	-1	-3	3	1	5	7			12	-2

他自転車1件



令和4年について、昨年同様60歳以上の事故が半数以上となっている。
今年も20代以下歳未満の事故が減少している。

5. 第一当事者の居住別、曜日別発生状況 上段は死者数

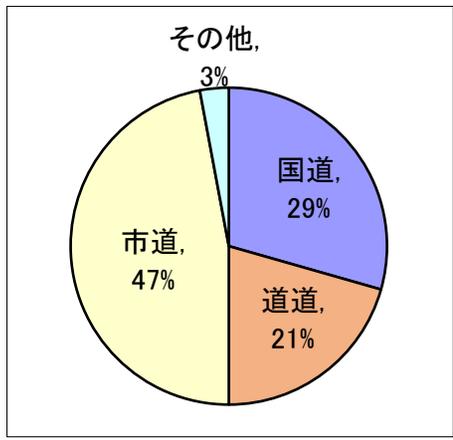
区分 年	計	居住地				曜日							
		市内	市外	道外	不明	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	
4	2 34	1 15		1 9	1 9	1	4	2	7	1 6	4	1 4	7
3	1 22		1 15		3 4		4	3	5	3	3	1 1	3
増減	1 12	1 1	-1 5	1 6	1 1			-1 2		1 3		3 1	4

市外や道外から来た方の事故が増加し、平日の事故も増えている。

6. 道路別発生状況 上段は死者数

区分 年	国道38	国道237	道道	市道	その他	計
4			2	16	1	2 34
3	1		5	7	2	1 22
増減	-1 1		2 2	9	-1	1 12

国道での事故件数は大きく変化はないが、道道や市道での事故が増加している。



7. 道路形状別発生状況 上段は死者数

区分 年	市街地						非市街地						合計
	交差点		単路		その他	計	交差点		単路		その他	計	
	交差点	交差点付近	カーブ	その他			交差点	交差点付近	カーブ	その他			
4	13	3		7	1	24	3	1	2	4		10	2 34
3	8	4	1	3	2	18		1	2	1		4	1 22
増減	5	-1	-1	4	-1	6	3		1	3		6	1 12

市街地と非市街地の事故割合を比べると、市街地の方が高い。特に交差点の事故が年々増加している。

8. 免許経過年数別発生状況 上段は死亡数

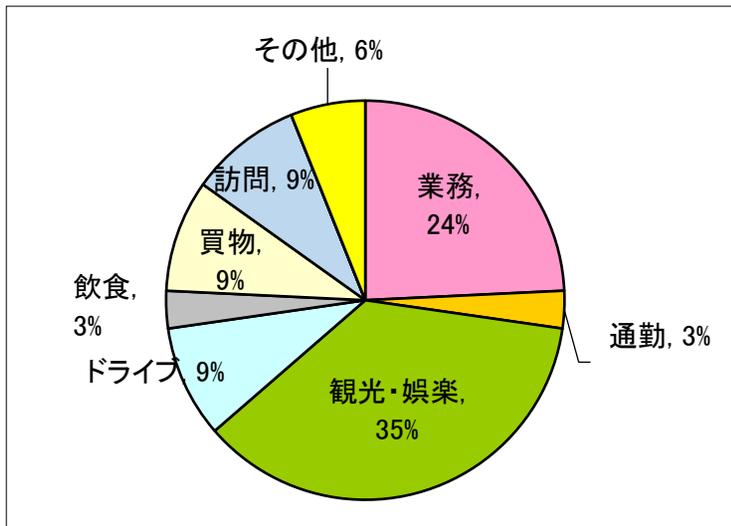
区分 年	3年未満				3~4	4~5	5~10	10年以上	小計	無免許等	運転者以外	合計
	1年未満	1~2	2~3	計								
4			1	1		1	2	31	2		1	2 34
3		2		2		4	15	21	1		1	1 22
増減		-2	1	-1		1	-4	16	1			1 12

9. シートベルト・ヘルメット着用状況

区分	シートベルト ヘルメット	シートベルト					ヘルメット（2輪車・自転車）					
		着用		非着用			着用			非着用	着用不明	合計
		2点3点式	チャイルドシート 6歳未満	適用除外者	その他	合計	離脱	離脱なし	離脱不明			
4	死者数					1	1		1			1
	重傷者数	3					3		1			1
	軽傷者数	26	1	1			27		1	4		5
3	死者数					1	1					
	重傷者数	2					3		1	1		2
	軽傷者数	18	1	1		2	21			1		1
増減	死者数								1			1
	重傷者数	1				-1				-1		-1
	軽傷者数	8				-2	6		1	3		4

10. 第一当事者の通行目的別 上段は死者数

区分	目的	業務	通勤	観光・娯楽	ドライブ	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	その他	不明	合計
発生状況	4	8	1	12	3	1	3	3				2	1	34
	3	5	3	3			7	2		1		1		22
増減		3	-2	9	3	1	-4	1		-1		1	1	12



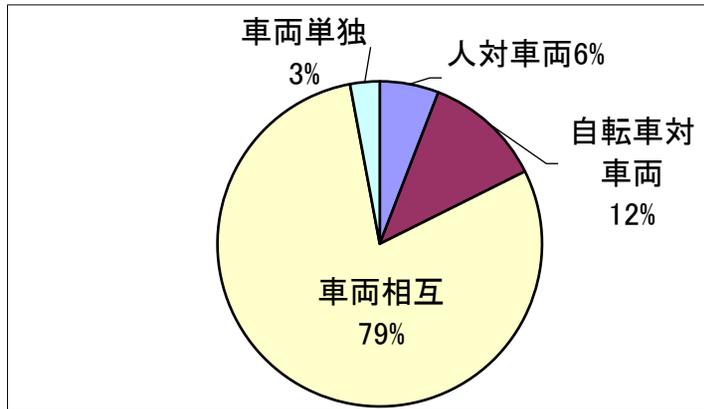
業務中の事故が例年に引き続き多い。
また、観光客等による観光・娯楽目的の事故が増加している。

11. 第一当事者別発生状況 上段は死者数

区分	運送事業用					自家用					二輪	その他	合計	
	乗用車		貨物車			乗用車			貨物車					
	大型	中・普・軽	大型	中形・普通	軽	大型	中型・普通	軽	大型	中型・普通				軽
4			2	1			18	5	1	2	2	1		34
3							11	7		1	2		1	22
増減			2	1			7	-2	1	1		1	-1	12

12. 事故類型別件数（上段は死事故件数）

事故 区分		人対車両		自転 車対 車両	車 両 相 互				車両 単独	踏切	計
		横断中	その他		正面	追突	出合頭	その他			
発生 状況	4	1	1	4	1	6	14	6	1	2	
	3	1	1	2	2	5	6	2	3	1	
増 減				2	1	1	8	4	-2	1	
					-1					12	



車両相互の事故割合が昨年の63%から79%に増加している。

13. 年齢層別状態別傷者数（人数）

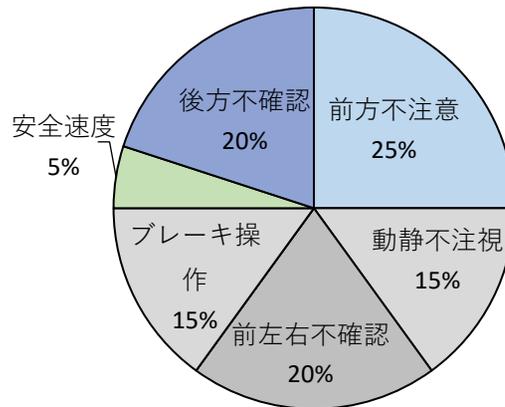
状態 年齢層	四輪乗車中				二輪乗車中				特殊 車乗 車中	自転 車乗 車中	歩行 中	電車汽 車軽車 両等	計
	乗用車		貨物車		自動二輪		原付						
	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中					
未就学児		1											1
幼稚園児													
小学生		2								1	1		4
中学生													
高校生													
15歳以下		3								1	1		5
16～19歳													
20～24歳	1												1
25～29歳	3												3
30歳代	6	1			1				1				9
40歳代	4	1			1								6
50歳代	3	2									1		6
60～64歳	1		1						1				3
高齢者	65～69歳	1	1							1			3
	70～74歳	1	1										2
	75～79歳												
	80歳以上												
	小計	2	2							1			5
合計	20	9	1		2				4	2		38	

14. 第一当事者の法令違反別発生状況

区分		発生件数	傷者数
違反			
酒酔い			
追越し			
通行区分			
歩行者妨害		1	1
最高速度			
過労運転			
信号無視		1	1
一時不停止		10	13
車間距離			
交差点安全通行			
右折			
左折			
安全運転義務違反	前方不注意	5	7
	動静不注視	3	4
	前左右不確認	4	4
	ハンドル操作		
	ブレーキ操作	3	2
	安全速度	1	
	後方不確認	4	4
	その他		
小計	20	21	
その他違反		1	1
不明		1	1
合計		34	38

令和2年には0件だった一時不停止の事故が増えており、令和3年に4件、今年は10件と発生件数は前年の2倍以上である。
また、前方または前左右・後方不確認のための事故が増えており、半数以上を占めている。

安全運転義務違反の内訳



※ 動静不注視とは：相手の存在を確認していたが、危険はないと判断し、その動静の注視を怠ったことを言います。

15. 歩行者被害の違反別発生状況 上段は死者数

違反区分	飛び出し	斜め横断	前後の横断		その他の横断	信号無視	めいてはいはい寝そべり		その他の違反	小計	違反なし	合計
			走行車両	駐停車車両								
4											2	2
3											2	2
増減												

16. 自転車乗車中被害の違反別傷者数 上段は死者数

違反区分	信号無視	交差点安全進行義務	右折違反	一時不停止	通行区分	前方不注意	通行方法違反	その他	小計	違反なし	合計
3		1		1					2		2
増減				-1	1			1	1	1	2

「めざせ 交通事故ゼロのまち ふらの」

富良野市交通安全スローガン



富良野高校・富良野緑峰高校の交通安全標語入選者の表彰(11月)

ストップ ザ 交通事故 ～めざせ 安全で安心な北海道～

安全運転5則

1. スピードダウンとシートベルトの着用を必ず守る。
2. カーブの手前でスピードを落とす。
3. 交差点では必ず安全を確かめる。
4. 一時停止で横断歩行者を守る。
5. 飲酒運転は絶対にしない。