

パブリックコメント手続の実施結果について

下記の案件について、市民の意見を募集するパブリックコメント手続を行なったところ、次のとおりご意見をいただき、ご意見に対する結果（意見の概要と市の考え方）をまとめましたので、お知らせします。（なお、意見募集案件以外のご意見は公表いたしません。）

今後は、この公表結果に基づき推進プランを進めてまいります。

◆ パブリックコメント手続の実施

対象案件	富良野市健幸都市推進プラン(案)について
意見募集期間	令和5年3月15日 から 令和5年4月4日 まで
担当部署（問合せ先）	保健福祉部 保健医療課 （電話 0167-39-2200）
意見提出件数	意見提出者数 <u> 2 </u> 人（個人 <u> 2 </u> 人・法人 <u> </u> ）
	意見提出件数 <u> 4 </u> 件

◆ パブリックコメント手続の結果（市民意見提出手続の結果）

提出のあった意見の概要	市の考え方 （原案を修正したときは修正内容）
<p>健幸都市推進プランについて</p> <p>①一部の歩行者の交通ルール無視は看過できないものとなっている。更に問題なのはほとんどの場合ルール無視を知っていて、例えばパトカーの姿があると守り、なければ無視を押し通している。早朝の勤務、通学のため大変なのはわかるがもっと啓蒙すべきだし、子どもたちのためにも交通安全とは何かを問われる問題で、健幸都市以前の問題である。同じことは自転車にも言え、守っているのは低学年の子どもだけで、学年が上がると守らないのが普通で、今や全年齢で交通強者となっている。</p> <p>②国道を冬季に歩く場合にネックになるのが国道沿いにある役所、学校、スーパー、コンビニ等の駐車場除雪のため歩道に段差ができ、歩行者、特に高齢者に負担を与えている。同じことはタバコやその他のポイ捨てにも言えて、除雪で段差が起きるところで同じく起きている。堤防沿いの道でも車の乗り入れできる、できないで違いがある。</p>	<p>①について</p> <p>・貴重なご意見としてお受けし、今後の交通安全啓発事業を推進していく上で、参考とさせていただきます。</p> <p>②について</p> <p>・貴重なご意見としてお受けし、今後の各担当部署における行政運営の参考とさせていただきます。</p>
<p>ウォーカーブルなまちづくりについて</p> <p>・富良野市はごみの再資源化処理率90%として知名度があり、北の国や自然を求め観光客も訪れる</p>	<p>・貴重なご意見としてお受けし、観光のまち富良野にふさわしい環境整備と健康増進を兼</p>

<p>街。街をきれいにし、観光客をおもてなしする意味を含めて「ごみ拾い」と「ウォーキング」を合わせた取組の開催はどうか。スウェーデン発祥のプロキング（ゴミ拾い&ジョギング）が世界100ヶ国以上で楽しまれている。健康増進と環境を整えるイベントを開催し、参加者にデジタル健幸ポイントプレゼントなど、環境課と連携して取組を進めてはどうか。</p>	<p>ね備えた事業として、参考とさせていただきます。</p>
<p>文化・スポーツの振興について ・高齢者がスポーツ施設を利用しやすいよう料金設定を見直してはどうか。スポーツセンターには高齢者の設定はなく、ふらっとは1回400円と高額。今後の公共施設スポーツインフラ整備、スポーツ振興に期待する。</p>	<p>・貴重なご意見としてお受けし、今後の関係部署における施設運営の参考とさせていただきます。</p>

- | |
|--|
| <input type="checkbox"/> 広報紙 <u>5</u> 月号への掲載 |
| <input type="checkbox"/> 市のホームページへの掲載（掲載日 <u>5</u> 月 <u>1</u> 日） |