令和4年度地域公共交通 意見交換会

令和4年11月10日

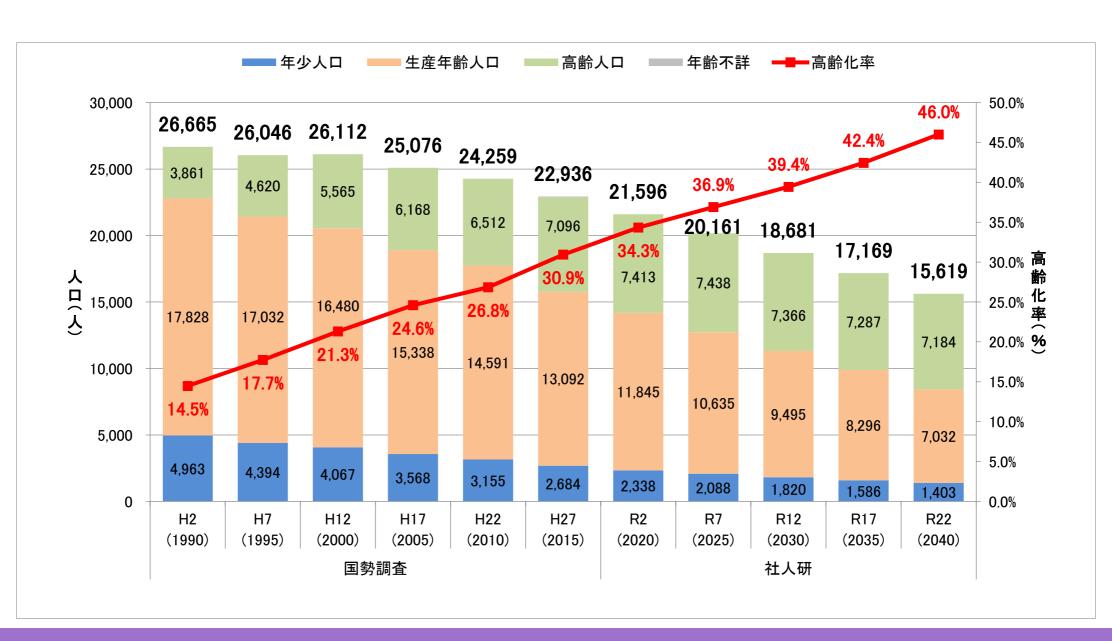
資料目次

■令和	13年度に	実施し	た各種	重調査	結果	こ基	り	i <	富月	里	予言	50	り公	洪	交	通	の	実	態		つし	٦٢,		•	•	•	2
1.	富良野市に	こおける	る地域	・公共	共交通	<u>i</u> の	現	犬	•	•	•	•	•	•	•	• (•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3
(1)	富良野市に	おける人	口推移				•		•		•			•		•		•	•		•	•	•	•	•		3
(2)		-																									
	富良野市各均																										
	富良野市内區																										
	富良野市の観																										
	富良野市内容																										
(7)	富良野市内區	こおける	公共交通	動力バー	-範囲の	状況	己	• •	•		•		•	•		•		•	•		•	•	•	•	•		9
2.	JR・バス	ス乗降	調査	結果	既要	•	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	• (•	•	•	•	•	•	•	•	•	1	0
3.	住民アング	ケート	調査	結果	既要	•	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1	1
_																											
■富月	良野市地域	公共交	通の記	果題解	決に「	句に	ナた	:目	漂し	<u> </u>	つし	17		•	•	• (•	•	•	•	•	•	•	•	•	1	5
■意見	見交換会で	お伺い	いしたし	ハこと	· • •	•	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1	7

令和3年度に実施した各種調査結果に 基づく富良野市の公共交通の実態について

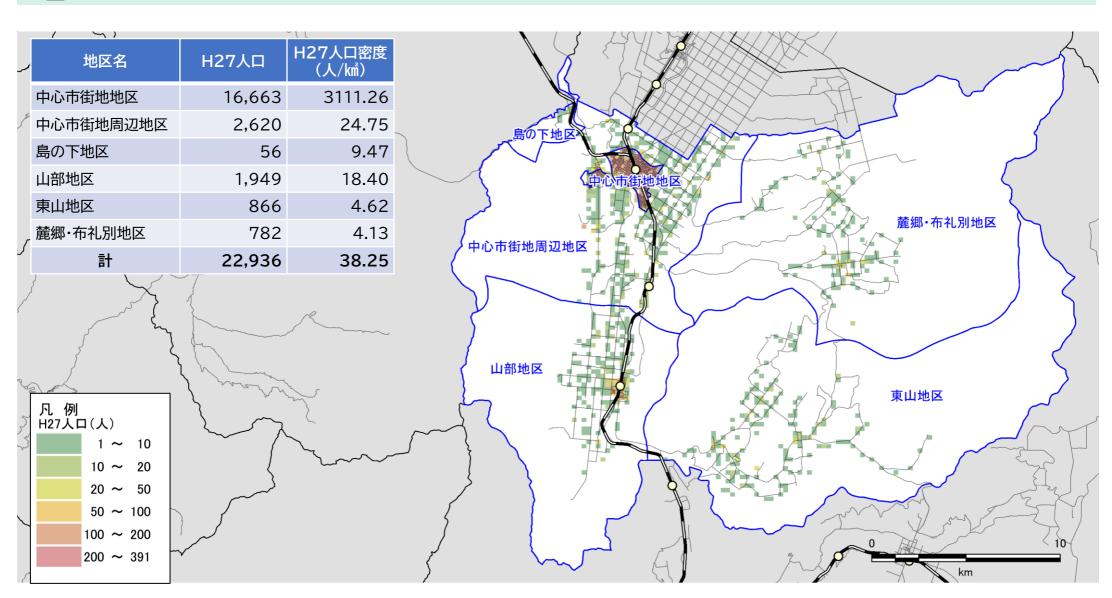
- 1. 富良野市における地域・公共交通の現状
- 2. JR・バス乗降調査 結果概要
- 3. 住民アンケート調査 結果概要

☑富良野市の人口は、減少傾向にある一方で、高齢化率は増加傾向となっている。



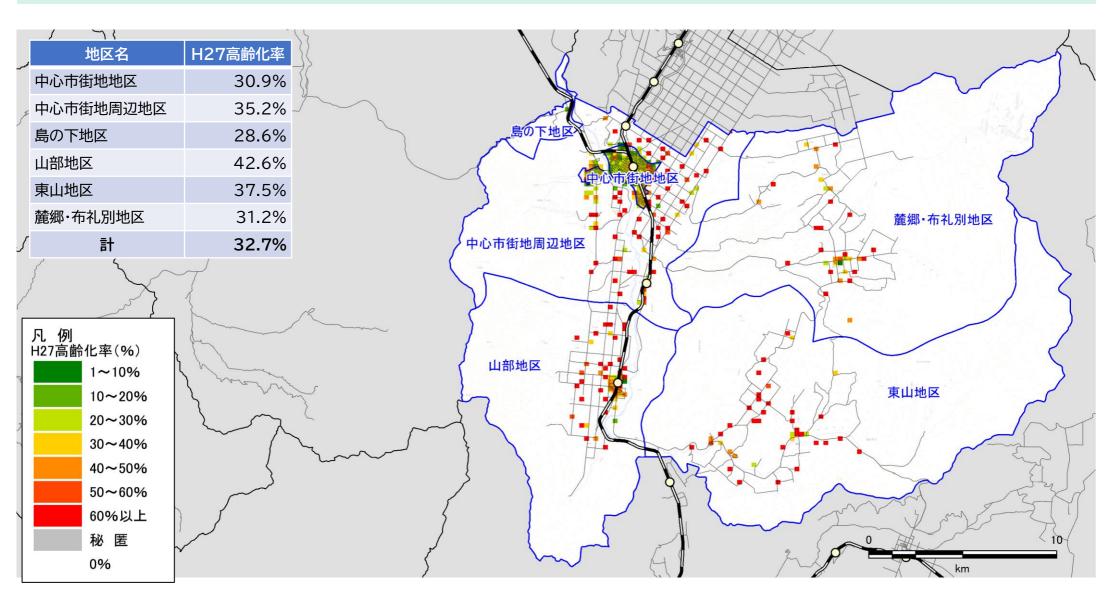
(2) 富良野市各地区における人口分布の状況

- ☑中心市街地地区に人口が集中している。
- ☑中心市街地地区以外では、道路沿いを中心に各所に広がっている。



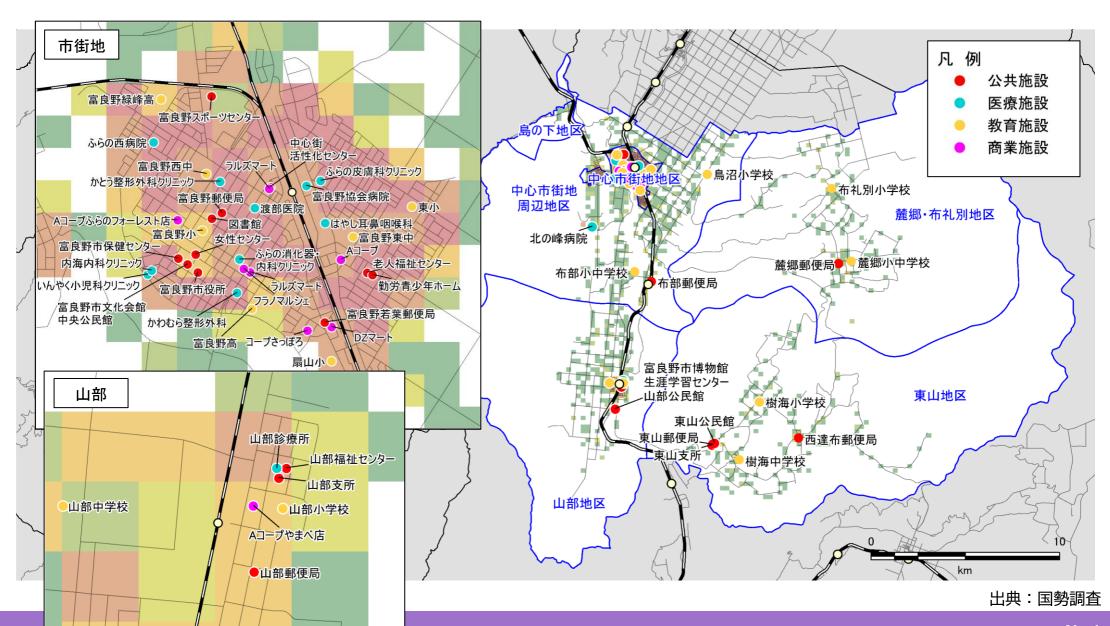
出典:国勢調査

- (3) 富良野市各地区における高齢者分布の状況
- ☑ 島の下地区を除いて、北海道の平均高齢化率29.1%を上回っており、高齢化の進行が深刻化している。
- ✓とりわけ、山部地区の高齢化が著しい。



出典:国勢調査

- (4) 富良野市内における都市機能施設の立地状況
- ☑ 町内の生活関連施設(商業・医療・公共施設) の多くは、中心市街地地区に集積している。
- ✓各地区に小学校や中学校を有している。



(5) 富良野市の観光入込の状況

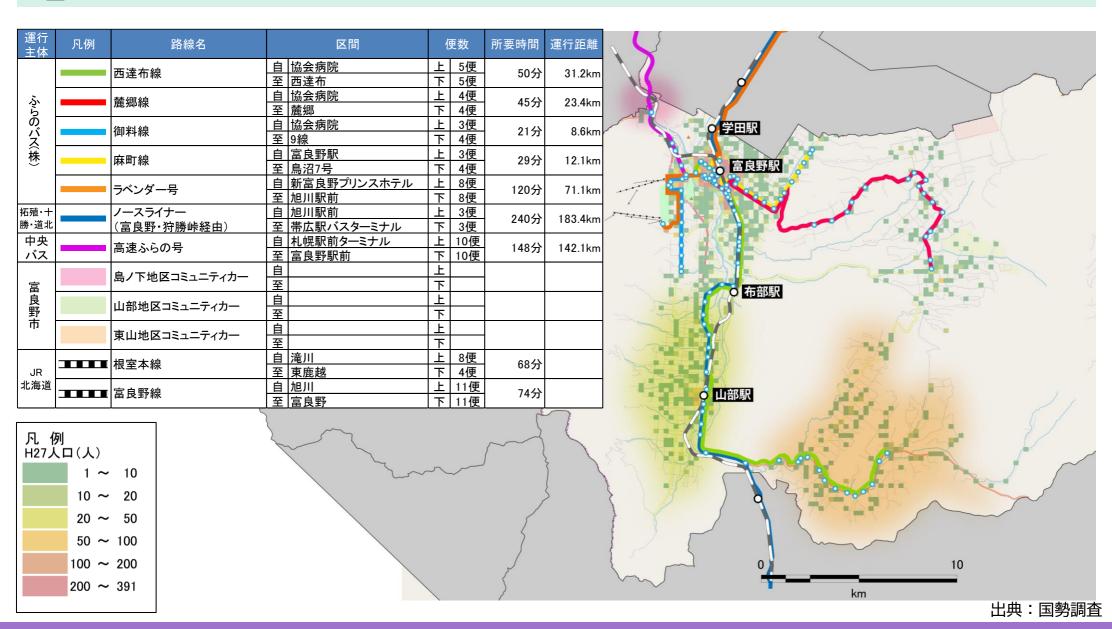
- ☑観光客入込客数の推移は、令和元年まで上昇傾向にあったものの、新型コロナウイルスの影響で減少している。
- ▼市内の入込客数が多い場所をみると、中心市街地を中心に、麓郷の森工リアでも入込客数が多い。



富良野市内の観光入込客数状況 富良野山岳エリア ぶどうヶ丘公園 ラベンダーの森 3,670人 186,007人 149,602人 まちなかエリア 674,910人 鳥沼公園 26,237人 プリンスリゾー エリア 中心標公園 306,598人 麓郷の森エリア 1,436人 224,365人 朝日ヶ丘公園 8,382人 道立公園エリア はるにれフーズパーク 96,992人 116,044人

出典:富良野市商工観光課 令和元年観光客入込客数

- (6) 富良野市内を運行する公共交通網の運行状況
- ☑富良野市の公共交通網はJRのほか、ふらのバス、都市間高速バスが運行されている。
- ☑ 富良野市独自の交通として、コミュニティカーが市内3地区で運行されている。



- (7) 富良野市内における公共交通カバー範囲の状況
- ☑全体の約6割の市民が定時定路線型(決まった時間、決まったルートを運行)の公共交通を利用できる環境に ある。

	とととと	トへこ、そ	「レヘハハ	八一率が低い状況となっている。
地区名	H27人口	勢力圏 人口	カバー率	N N R
中心市街地地区	16,663	12,570	75.4%	
中心市街地周辺地区	2,620	406	15.5%	
島の下地区	56	2	3.6%	
山部地区	1,949	84	4.3%	
東山地区	866	17	2.0%	
麓郷·布礼別地区	782	18	2.3%	
計	22,936	13,097	57.1%	
凡 例 H27人口(人) 10~ 20 20~ 50 50~ 100 100~ 200 200~ 391 二公共交通勢力圏))) ⁵ 力圏	ついて》		

・バス停から半径300m範囲

・JR駅から半径1,000m範囲

No.9

出典:国勢調査

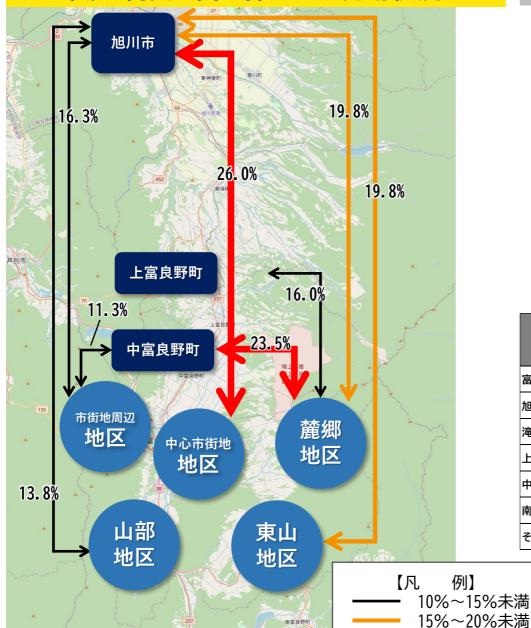
2. JR・バス乗降調査 結果概要

☑御料線、麻町線は他の路線と比較して利用者数が少ない状況。

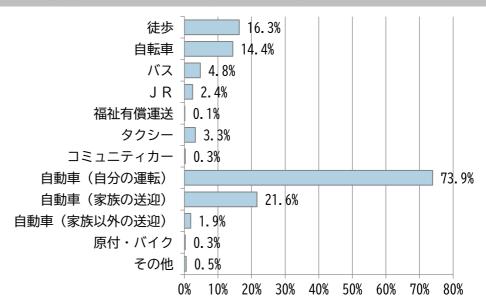
利用者数

路線名		問査区	【間	便数	利用者数	1便あたり 利用者数	最も利用者数の多い便
ラベンダー号	新富良野プリンスホテル	\rightarrow	中富良野	8便	73人/日	9.1人/便	10:40 新富良野プリンスホテル 発 19人/便
	中富良野	\rightarrow	新富良野プリンスホテル	8便	48人/日	6.0人/便	13:43 中富良野 発 16人/便
西達布線	協会病院	\rightarrow	西達布	5便	34人/日	6.8人/便	13:55 16:15 協会病院 発 10人/便
	西達布	\rightarrow	協会病院	5便	43人/日	8.6人/便	7:20 西達布 発 28人/便
麓郷線	協会病院	\rightarrow	麓郷	4便	22人/日	5.5人/便	13:00 協会病院 発 15人/便
	麓郷	\rightarrow	協会病院	4便	22人/日	5.5人/便	7:16 麓郷 発 14人/便
御料線	協会病院	\rightarrow	御料9線	3便	10人/日	3.3人/便	8:05 協会病院 発 8人/便
11年14年1158	御料9線	\rightarrow	協会病院	4便	14人/日	3.5人/便	16:30 御料9線 発 7人/便
麻町線	富良野駅	\rightarrow	鳥沼7号	3便	2人/日	0.7人/便	16:15 富良野駅 発 2人/便
	鳥沼7号	\rightarrow	富良野駅	4便	8人/日	2.0人/便	7:30 鳥沼7号 発 8人/便
担党本領	下り (野花南)	\rightarrow	富良野、山部	10便	68人/日	6.8人/便	5:49 滝川 発 19人/便
根室本線	上り 山部	\rightarrow	富良野、(野花南)	10便	60人/日	6.0人/便	6:36 東鹿越 発 30人/便
富良野線	下り 学田	\rightarrow	富良野	12便	218人/日	18.2人/便	6:40 旭川 発 102人/便
	上り 富良野	\rightarrow	学田	12便	181人/日	15.1人/便	15:42 富良野 発 39人/便

買い物先(市外)への流動状況



買い物先への交通手段(N=736)



項目	東山地区	山部地区	市街地周辺地区	麓郷地区	中心市街地地区	合計
坝 日	(N=96)	(N=154)	(N=80)	(N=81)	(N=327)	(N=738)
富良野市内	97. 9%	98.1%	98.8%	98.8%	97. 2%	97.8%
旭川市	19.8%	13.6%	16.3%	19.8%	26.0%	20.9%
滝川市	2.1%	1.9%	2.5%	0.0%	4. 0%	2. 7%
上富良野町	7.3%	1.9%	6.3%	16.0%	2.4%	4.9%
中富良野町	8.3%	6.5%	11.3%	23.5%	0.6%	6.5%
南富良野町	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	1.1%
その他	0.0%	4.5%	1.3%	0.0%	2.1%	2.0%

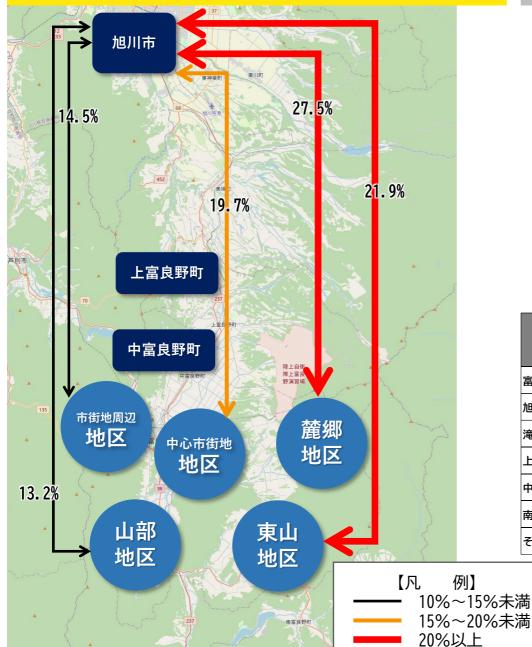
50%以上の項目

20%以上の項目

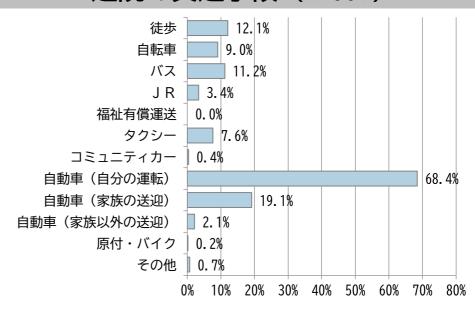
※10%以上の流動を表現

20%以上

通院先(市外)への流動状況



通院の交通手段(N=557)

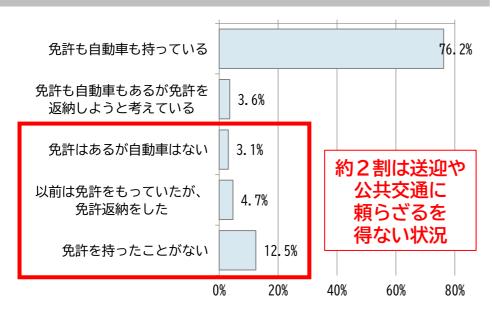


75 D	東山地区	山部地区	市街地周辺地区	麓郷地区	中心市街地地区	合計
項目	(N=73)	(N=114)	(N=62)	(N=69)	(N=239)	(N=557)
富良野市内	93. 2%	96.5%	93.5%	92.8%	91.6%	93. 2%
旭川市	21.9%	13.2%	14.5%	27.5%	19.7%	19.0%
滝川市	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.8%	0.5%
上富良野町	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.4%	0.4%
中富良野町	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
南富良野町	4. 1%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%
その他	0.0%	0.9%	1.6%	1.4%	3.8%	2. 2%

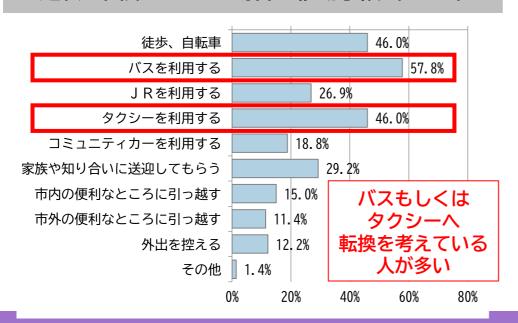
20%以上の項目

※10%以上の流動を表現

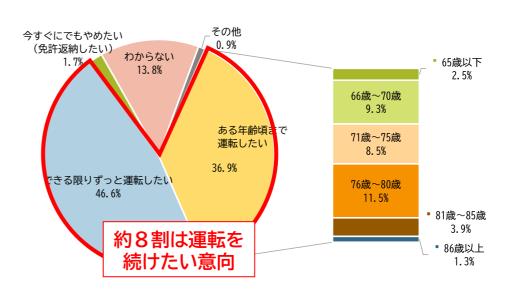
免許・自動車の保有状況 (N=810)



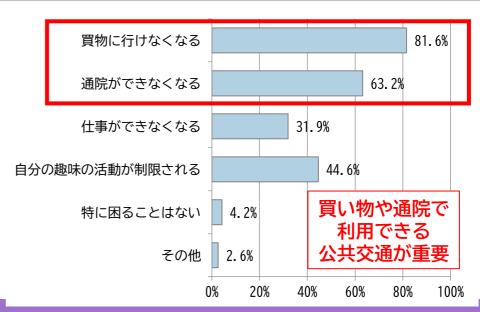
運転が困難になった場合の移動手段(N=633)



自動車の運転意向(N=637)



免許返納の際に困ること(N=570)



地域公共交通の維持・確保に関する考え(N=662)

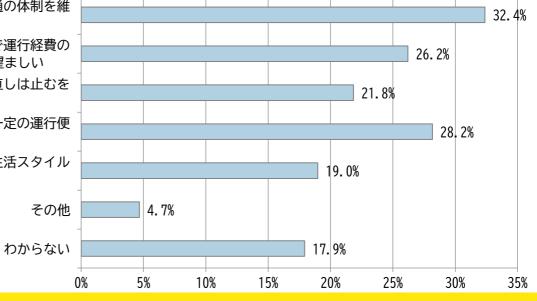
他の行政サービスの見直しで財源を確保し、現行の地域交通の体制を維持すべき

行政単独ではなく、利用していない住民も含め、地域全体で運行経費の 一部を負担しながら、地域交通を維持していくことが望ましい

利便性は低下するが、利用実態に合わせた運行便数への見直しは止むを 得ない

運賃値上げや行政負担について話し合いを行ったうえで、一定の運行便 数を確保すべき

利用者が公共交通の運行時間帯に合わせて移動するなど、生活スタイル を変える必要がある



地区別

項目	東山地区	山部地区	市街地周辺地区	麓郷地区	中心市街地地区	合計
供日	(N=86)	(N=135)	(N=71)	(N=71)	(N=299)	(N=662)
他の行政サービスの見直しで財源を確保し、現行の地域交通 の体制を維持すべき	44. 2%	47. 4%	33.8%	36.6%	21.1%	32.5%
行政単独ではなく、利用していない住民も含め、地域全体で 運行経費の一部を負担しながら、地域交通を維持していくこ とが望ましい	27. 9%	29. 6%	19.7%	23.9%	26. 4%	26. 3%
利便性は低下するが、利用実態に合わせた運行便数への見直 しは止むを得ない	32.6%	19.3%	14.1%	14.1%	23. 7%	21.9%
運賃値上げや行政負担について話し合いを行ったうえで、一 定の運行便数を確保すべき	31.4%	34.1%	29.6%	21.1%	26.1%	28. 2%
利用者が公共交通の運行時間帯に合わせて移動するなど、生 活スタイルを変える必要がある	25.6%	16.3%	9.9%	12.7%	22.1%	19.0%
その他	3.5%	4.4%	5.6%	8.5%	4.0%	4. 7%
わからない	10.5%	16.3%	23.9%	19.7%	19.1%	18.0%

50%以上の項目 20%以上の項目

令和3年度に実施した各種調査結果に基づく富良野市の公共交通の実態について

富良野市地域公共交通の課題解決に 向けた目標について

・富良野市地域公共交通計画の基本方針及び目標

富良野市地域公共交通計画の基本方針及び目標

☑ これまでの各種調査で把握した現況、問題点及び課題から富良野市地域公共交通計画の基本方針及び方向性を

┰╗╖╫╩╩╬╬

富良野市地域公共交通計画の基本方針(案)

まちづくりとも連動した総合的な地域公共交通体系の構築 〜地域の交通資源を活用した持続可能な公共交通体系の実現〜

目標①:町内交通資源を活用した公共交通網の形成

- ☞必要とされる市内バス路線の維持に向けた再編
- ☞コミュニティカーの運行継続に向けた支援

目標②:市民の広域的な移動を支援する公共交通の維持

- ☞旭川方面とのアクセス性の維持
- ☞残存するJRの維持及びバス転換時の移動支援

目標③:公共交通が移動選択肢として捉えられるような取組の実施

- ☞市民意見を聴取する機会の継続
- ☞公共交通を身近に感じてもらうための情報発信

目標④:様々な分野と横断した総合的な公共交通サービスの実現

- ☞ ちょいのりタクシーによる市街地内の移動の高度化
- ☞市街地部までの移動手段の確保

令和3年度に実施した各種調査結果に基づく富良野市の公共交通の実態について

富良野市地域公共交通の課題解決に 向けた方向性について

意見交換会でお伺いしたいこと

- ① 買い物や通院などの日頃の生活移動について
 - ✓ どこに買い物や通院などで出かけていますか?
 - ✓ 日頃の生活移動を公共交通に一部でも置き換えることはできますか?
- ② 日頃の公共交通の利用状況について
 - ☑ 日頃、路線バスやタクシーを利用することはありますか?
- 利用している→ ✓ 利用している中で不便に思うことはありますか?
- 利用していない▶ ✓ 自身ではなくても、周囲で公共交通を利用している方はいますか?
 - ③ お住いの地区に望ましい公共交通のあり方について
 - ☑ お住まい地区にとって、望ましい公共交通はどのようなものですか?
 - ▼ また、どのような移動支援があれば、利用したいと思えますか?

富良野市にとって、より良い公共交通を創り、維持していくためには、

皆様からのご意見、そしてご利用が不可欠です。

是非、今後とも富良野市の公共交通への、ご意見・ご協力をお願いいたします。