

<平成 29 年度 議会報告会記録>

[日 時] 平成 29 年 11 月 14 日(火) 午後 6 時 30 分～

[会 場] 東春地区コミュニティセンター

[参加者数] 12 名

[担 当 者] 3 班：◎岡本、○渋谷、黒岩、天日、本間、水間 (◎班長、○副班長)

意見・要望・質疑事項など要旨	対応・回答の要旨	備 考
<p>(1)観光について</p> <p>① ニセコのようになってほしくない。富良野は肅々とした観光が良い。</p> <p>② 観光開発は外資に乗っ取られるようなイメージがある。</p> <p>③ 景観地区条例の制定は良いことだと思う。</p> <p>④ 民泊をはじめるのであれば管理責任をはっきりとしてほしい。市の条例で所有者だけではなく管理者にも責任を問うものにして欲しい。</p> <p>⑤ 市として長期的な視野で観光をどのように考えているのか。明確なビジョンを市民へ提示する必要があると考える。例えば、「食」は農業と観光を融合させ相乗効果があるものだと思う。</p> <p>⑥ 外部へのPRをもっとうまく進めていく必要がある。</p>	<p>(1)観光について</p> <p>① 意見として受けとめる</p> <p>② 意見として受けとめる</p> <p>③ 来年 4 月の施行に向け協議を進めているところ</p> <p>④ いわゆる民泊法は来年 6 月に国により法案が施行される。それに合わせ北海道として条例制定をするか検討中と聞いている。それらの動きに合わせ富良野市として条例でさらに規制をするのか検討する必要があると思う。騒音問題やごみの問題、外資が入ると所有者と管理者が異なる可能性もあるのでそれらに配慮しながら対応する必要があると考える。</p> <p>⑤ 意見として受け取る</p> <p>⑥ 意見として受け取る</p>	

意見・要望・質疑事項など要旨	対応・回答の要旨	備考
<p>外部連携や、市に専門職員を置くなどの対応が必要だと思う。</p> <p>⑦ メイドインフラノ事業はどうなっているのか。生産者と販売・加工業者を繋ぐシステムを早急に進めるべき。市民へ情報発信をして欲しい。</p> <p>⑧ メイドインフラノの箱とかパッケージを作るんじゃなくて、ガムテープに印字をしてそれを貼るようになれば低価格で普及させることができると思う。</p> <p>⑨ 富良野は人口が減っても、個性のあるものを作ることに力を入れるべき。それらを三つ星などのように格付けして観光客にわかりやすい様にしたら良い。そうすれば、生産品質の向上にも繋がると思う。</p>	<p>⑦ 5月のアスパラ祭で生産者と販売・加工者を繋ぐシステムの試験運用をしている。諸処の問題・課題を洗い出しシステム構築に向けメイドインフラノ認定の基準とあわせて検討していると聞いている。市内流通のシステムは必要と考えている。良い状態で観光客に提供することで富良野のイメージアップにも繋がると思う。</p> <p>⑧ 意見として受け取る。</p> <p>⑨ 意見として受け取る。</p>	
<p>(2) J Rについて</p> <p>① 廃線反対の活動も良いが、廃線後のことも協議していくべき。</p> <p>② 富良野から旭川へ通っている学生も多い中、帰りのJ Rは富良野につくのが23時になる。20時に美瑛に着くのもあるが、富良野・中富良野・上富良野で協力して対応出来ないか。</p>	<p>(2) J Rについて</p> <p>① 意見として受け取る。</p> <p>② 過去に三市町村の議員有志でJ Rに働きかけたことがあるがJ Rを富良野まで運行することや便数変更は難しいとの返答だった。やはり全体的に乗車率が低いことが要因。</p>	

意見・要望・質疑事項など要旨	対応・回答の要旨	備考
<p>(3)その他</p> <p>① 福祉灯油について、他地域ではあるが富良野でもあるのか。</p> <p>② 免許返納をした高齢者へ交通費補助が出来ないか。ハイランド富良野へ行きたいと思っている人が多い。</p> <p>③ 市庁舎を建て直す場合、今の場所は水害時に被害を受ける可能性があるため、J Rが廃線になったら富良野駅の富良野から新得側の土地が高い位置にあるので買い取って建てたらどうか。</p> <p>④ 東町は、造成時に簡易舗装しかしていなくその後に水洗化されたので舗装のデコボコがひどく怪我をする人もいます。全面的に舗装をし直してほしい。</p>	<p>(3)その他</p> <p>① 社会福祉協議会が窓口となり行っている。対象者等については地域の民生委員が調査を行っている。</p> <p>② 意見として受け取る。</p> <p>③ 意見として受け取る。</p> <p>④ 道路補修費で年間3000万円を計上している。大きな補修等の場合は別途予算計上しているが、順次整備を進めているところである。全面的な補修は難しいが特に補修が必要な箇所は地域で要望をすることもおこなった方がよい。</p>	