

<平成 28 年度 議会報告会記録>

[日 時]平成 28 年 11 月 28 日(月) 午後 6 時 30 分～

[会 場]栄町コミセン

[参加者数] 13 名

[担当者] 1 班： 広瀬、 萩原、北、岡本、石上、水間 (班長、 副班長)

意見・要望・質疑事項など要旨	対応・回答の要旨	備 考
<p>(1) J R について</p> <p>J R について。農産物輸送など富良野にとっては J R の廃止は重要な問題。農産物輸送に関する取組をして欲しい。また、J R が無くなることで交通弱者となる人への補助を検討してほしい。また、高齢者の事故が多いので、免許証返納の特典などを検討すべき。国鉄から J R になるときの試算で赤字試算であった。それがわかっていたのに、採算が合わないから廃止にするという話しはおかしい。議会も含め、攻めの姿勢で働きかけてほしい。野菜の高騰など輸送コストの増大は市民生活に直接的に影響する。</p> <p>毎月の広報紙で、J R への働きかけの状況や J R の対応を掲載して市民へ周知してほしい。そうすることによって市民の力で変えることが出来る。</p>	<p>(1) J R について</p> <p>J R へは沿線で働きかけをしている。また、道がリーダーシップを取って進めてもらえるよう働きかけをしている。</p> <p>意見として受け取る。</p> <p>担当部局へ検討依頼する。</p>	
<p>(2) 道路について</p> <p>今回、修繕した六条通りの歩道幅が狭くて勾配がきつく高齢者は歩きづらいのではないか。(別の方から、昔よりは勾配への気づかいがされているとの意見も</p>	<p>(2) 道路について</p> <p>六条通については確認。</p>	

意見・要望・質疑事項など要旨	対応・回答の要旨	備 考
<p>あり)また、道路については市民も考えられる機会を作ってほしい。</p> <p>マルシェ付近の歩道は車道とフラットになっていて非常に歩きやすい。私の家の前の歩道は道路と高低差があり、勾配もきつい。小学生が通学時に歩道ではなく車道を歩くことが多く見受けられる。今後、歩道整備をする際は、高低差の少ないものにしてはどうか。以前は交差点にまく砂を市役所で持ってきてくれたが今は持ってきてくれない。</p> <p>街中の交差点に砂をまく(散布車による)基準はどうなっているのか。街中交差点は、観光客も多く事故が多い。子どもの安全のためにも対策を。</p>	<p>この件については担当部局でも認識をしている。しかし、国の基準により、高低差のない歩道の整備は難しい現状もある。</p> <p>、 確認後に回答。</p> <p>【回答内容】冬期間における砂まきは、明確な基準は設けていないが、路面がツルツルになりやすい幹線道路における交差点、坂道、カーブ及び要望があった箇所及びパトロールにおいて危険と判断された箇所に行く。また気象状況よって、歩道についても通学路や要望のあった箇所について部分的に砂まきを行う場合がある。商店街等で砂まきを好まない箇所は、通行の安全に必要な最小限の砂まきを行っている。</p>	
<p>(3)国保について</p> <p>道への移管により生じる増加分について、健康増進に努力している自治体が報われるシステムを取り入れるなどの意見書を提出してほしい。</p>	<p>(3)国保について</p> <p>議会で検討。</p>	
<p>(4)公園について</p> <p>市内各地運動公園について。老朽化が多く目につく。子どもの安全のためにも早急な補修を。</p> <p>河川運動公園が、台風被害により使えない状況になっ</p>	<p>(4)公園について</p> <p>市民福祉委員会でも、調査を行った。整備計画を作成することが必要であると考える。</p> <p>担当部局に確認。</p>	

意見・要望・質疑事項など要旨	対応・回答の要旨	備 考
<p>ている。29年度においても使える見通しがないと聞いている。学校グラウンドや人材開発センターのグラウンドをつかえる様にするなどの対応をして欲しい。</p>		
<p>(5)議会傍聴について 議会の傍聴者が増えるような取組をして欲しい。</p>	<p>(5)議会傍聴について 議会で検討。</p>	