

一般質問

宮田 均
(無所属)

■第三セクターを民営化する考えは

問 ふらのバス路線の中で、ハーランドふらの線など道の補助要件（乗車密度5人以上）を満たさない、あるいは満たさなくなる見込みの路線の今後の運行と市民の足確保、代替策は。

答 麻町線・御料線・ハイランドふらの線は、国・道の補助要件を満たさず、市の単独補助で運行している。通学・通院など、交通弱者の足を守り、現行のバス路線を確保すべきと考える。代替策は考えていない。

問 富良野振興公社は、市の出資金が1千円であり、副市長が役員となり運営している。
設立当初の目的は達成されており、出資金を引き揚げ、民間にすべきでは。

答 行政の補完的な役割を担い今後もこれらの施設の運営は市において必要と考える。



第3セクターの農産公社

広瀬寛人
(無所属)

■買い物難民の認識と現状は

問 買い物難民の実態把握は。
答 麓郷地区の取り組みは優れた事例で、コミュニティの中であられ、買い物難民にならないとを考えている。

基準が不明確で、実態把握は困難であると考える。

問 富良野市の商業統計実態は。
答 平成16年度と平成19年度を比較すると商店数は9%減、従業員数は10%減となっており、年間商品販売額は22%減と全てにおいて減少し、年々厳しい状況となっている。

問 施策検討のため年齢層を含めた人口分布推定が必要では。

答 現在は取り組んでいないが「買い物弱者」だけの問題ではなく、経済・福祉・教育など幅広い分野で必要な作業と考えており、今後取り組みたい。

市内の人口分布推定作業による実態調査と消費動向調査を行いたい。



後見人制度参考文献

■迷惑空き地問題は

問 管理がされず、周辺環境に悪影響を及ぼしている迷惑空き地の実態把握は。

答 地域からの情報件数は、平成22年度現在、5件5カ所。富良野市まちをきれいにする条例で勧告を行つた実績はない。

■要援護者の権利擁護は

問 日常生活自立支援事業、成年後見制度の周知は。

答 高齢者等が増加するなか、大切な制度と認識するが、市民の方が制度の内容や仕組みを理解されていない状況と考え、今後、制度の周知と啓蒙を図る。