

令和2年度 第1回交通安全推進協議会議事録

北市長あいさつの後審議会議事

(市長 公務の為退席)

山下市民生活部長の進行により、議長選出。

議長については、予め指名する委員ということで、富良野市交通安全協議会会長 佐藤健治氏を選出。

佐藤議長より挨拶の後、令和元年度富良野市交通事故統計について事務局より説明。

佐藤議長

ありがとうございました。関連しまして富良野警察署より補足説明がございます。

松山交通課長

富良野市、北海道の交通事故状況について補足説明。

交通事故数、死者数も前年より減少。警察としても今後も継続して努力していく。

事故は車両対歩行者の事故が増えている。時間帯も夕方から夜間が多い。スリップ事故も多発している。道路管理者と協力して減少させたい。

佐藤議長

緊急月間につきまして富良野消防署、平泉署長、何か付け加えることはありますか？

平泉消防署長

今年10月末で救急が103件、うち交通事故関係が37件搬送人員43名前年比13.5%のマイナスとなっている。コロナの影響もあると思うが減少している。

佐藤議長

ありがとうございます。

この件につきまして皆様、ご質問ございますか。

無ければ次の議事へ移ります。

令和2年度交通安全運動推進方針について事務局から説明をお願いします。

事務局より説明

佐藤議長

推進方針についてご質問はございますか。

無ければ、第10次富良野市交通安全計画の推進について、事務局から説明をお願いします。

事務局より説明

佐藤議長

何かご意見、ご質問ございますか。無ければ情報意見交換会に移ります。

なかなか難しいとは思いますが、何か思っていること、相談などがあればお聞きしたいと思いますので順番に、まず富良野警察署の平川副署長からお願いしたいと思います。

平川副署長

事故に関して一番懸念されるのが、富良野は観光都市であり景色が綺麗ということで郊外の事故、一時停止を見落とし事故が発生する事案が昨年も多かった。

トレーラーが一時停止を見落とし、車の側面にぶつかったという事故があり、幸い死亡には至らなかったが、同乗の奥さんが再起不能状態の重大事故が発生している。

冬場、日暮れも早く明けるのも遅い中で、散歩する人がたくさんいる。

先ほど事務局から話があった、昨年 12 月の死亡事故ですが、郊外を散歩中の高齢の男性が道路を歩いていた。発見の遅れた運転者が後方から衝突したという事故だが、その時のことを考えると反射材でもついていたらもっと早く発見できたかと思う。

夜間の反射材の活用だが、事務局のご尽力もあり広く高齢者の方達に配布して頂いた。

尚一層活動を広めて頂けたらと思う。

また、富良野警察署は 59 名で、この広い富良野の土地の死亡事故を抑止しようとしても、ここにいる皆さん、市民の皆さんの協力を得なければ無理なので、より一層のご協力をお願いしたい。

最後にコロナの蔓延ということで、感染には充分注意をしている。例えば警察署の 1 階で一人でも職員が感染したら、2 週間は仕事ができない。そうすると警察業務が滞ってしまう。

当然感染対策は徹底しているが、みなさんも健康には充分留意して乗り切って頂きたい。

佐藤議長

引き続き成瀬署長をお願いします。

成瀬富良野道路事務所長

国道管理を行っており、今年度は扇山小学校にガードレールを設置した。これからも交通安全対策をしっかりとやっていきたいので、情報をお願いしたい。

佐藤議長

それでは近内教育長をお願いします。

近内教育長

例年、富良野市通学路交通安全プログラムに基づいて、通学路の安全点検を行っていたところだが、今年は新型コロナウイルス感染症対策等があった為、行うことができなかった。

扇山小学校の T 字路はガードレールを設置してもらった。学校関係者も喜んでいる。

佐藤議長

平泉消防署長をお願いします。

平泉消防署長

消防としては、観光客が多く入ってくるので、通報段階で現場を特定するのは結構大変である。

救急車は富良野署に 2 台、山部に 1 台あるが、場合によっては市町村に応援をかけたり、応急へりを呼ぶ判断や要請する場所など苦慮する。

交通事故でどうしても、消防車が先に到着してしまうので活動にあたっての安全管理をしているが、通行の妨げになることがあり、その中で活動するのは苦しい状況なので、今後皆様方のご協力をお願いしたい。

佐藤議長

山口山部交通安全協会長をお願いします。

山口山部交通安全協会長

安全協会としては、コロナウイルスの関係で、春から予定していた大きな行事ができなかったが、11 月に冬の交通安全運動、12 月に歳末運動を予定している。

山部地域からの要望で、ゆうふれ橋を渡り跨線橋があるが、旧国道に行く道路に回って入る為に後ろからくる車が危ないということで、看板の設置をお願いしたい。

佐藤議長

安全運転管理者事業主会忍穂事務局長をお願いします。

忍穂事務局長

富良野支部では、先ほどの話しにもあったが、夕暮れ、夜間のウォーキング中の痛ましい事故を受けまして当協会から反射材と啓発グッズを、事故のないようにということで警察署の方に提供させて頂いた。

佐藤議長

安全運転管理者協会山本代理お願いします。

山本代理

安全講習会が6月から9月に延期し半数以下で開催した。来年以降はおそらく、2回に分けて距離をとる安全策をとりながら啓蒙運動を邁進していく、

佐藤議長

山部地区総合振興協議会吉中会長お願いします。

吉中会長

今年は道外からの客が少ないのでレンタカーが少なかったが、富良野は観光地なのでこれからは増えるだろう。

外国人の存在が恐怖だ。交通ルールが違うので、日本は事故を起こしやすいと聞いた。

これに対する対策は必要だと思う。

佐藤議長

東山地区連絡協議会長長田理事お願いします。

長田理事

東山はコミュニティー活動が盛んで、酒の出る会があれば地域の皆さんに参加するよう推進している。私も飲酒の飲み会は好きなので、飲酒運転は気を付けていきたい。

佐藤議長

中央婦人会平間会長お願いします。

平間会長

自転車の障害保険が11月から無くなったと聞くと、車に乗らない女性は、自転車に乗っているが、それに代わるものはあるか。

事務局

損保ジャパンさんの協力で、市民交通傷害保険として安価に提供して頂いていた。

この件については、損保ジャパンさんの方が引受けを中止することから、他の保険会社にもあたったが、引き受ける保険会社がないということで廃止に至った。

自転車等の事故については、人にぶつける事故が多発していますので、料金はお高めだがそれに付随した保険を探して頂ければと思う。市としては、手を尽くしたがどこも無かったというのが実情です。なのでご理解を。

佐藤議長

老人クラブ連合会有澤会長お願いします。

有澤会長

富良野市の老人クラブをやっています。

富良野地域全部を、統括していて会員数1,100名を超えており、会員の皆様の意見をくみ取りながら、わが身を守る活動をしている。

交通安全講習会、交通安全の啓蒙を目的としてパークゴルフを楽しみながら、親睦を深めている。

今年の活動は、従来通り国道38号線と北の峰地域の分岐点の三叉路で、年1回早朝に学童、通勤者を対象として旗波活動をしている。

そしてつい最近だが、旭川振興局の交通安全推進委員さんによる交通安全教室をふれあいセンターで行ったがコロナの影響で人数を制限せざるを得なかった。

例年だと70～80名、今年は31名となった。

市内、街中で自転車に乗っている特に高齢者、逆走が目立つ。若者は、信号は一応守るが、青になると自分本位でふっとばしていち早く横断してしまう。そして夜間の無灯火自転車、これらが結構気になるので報告いたします。

佐藤議長

小野建設水道部長お願いします。

小野部長

最近夕暮れも早くなり、市の職員も大型作業車両を業務として運転をする者もいるので、周囲の状況などをよく確認して運転するよう指導している。

公共工事に関しても、交通安全に対する指導を徹底していく考えです。

道路の交通安全施設について、市民の皆様からの要望もあるが、なかなか満足な答えを出せない部分もあるが、少しずつ進めていきたい考えである。

佐藤議長

田澤委員、お願いします。

田澤委員

公募委員の田澤と申します。専門的で貴重なご意見を聞いて感謝しております。私もハーレー警ら隊に所属し、全道各地で各種交通安全啓発活動に参加している。今後とも活動を継続していきたい。

佐藤議長

富良野交通安全協会からですが、当会もコロナウイルスの関係ですべての行事ができない状況。

ただ通年やっている道路標識ですが、止まれ標識の下、もしくは別な場所にSTOPと英語の標識を立てている。それを今回は、北の峰地区数カ所と、マルシェ周辺に設置した。

また、毎年年末と春に飲食店を回り、飲酒運転の撲滅にご協力いただいている。コロナ禍であり状況を検討しながら、12月にやりたいと思っている。

本日は皆さま、大変貴重なご意見ありがとうございました。

各団体の皆さん、今日の話を持って会員の皆さんに伝えて頂ければと思います。

事務局

本協議会の任期につきまして、令和2年度3月末までとなっているが、また来年度も引き続き宜しく申し上げます。

また冬の交通安全運動が始まるので、ご協力をお願いします。

これをもちまして、令和2年度富良野市交通安全推進協議会に係る議事について全て終了致します。委員の皆様にはお忙しい中、ご出席頂きまして、ありがとうございました。