

北海道知事 鈴木直道様

J R北海道の路線維持に向けた

要 請 書

根 室 本 線 対 策 協 議 会

滝川市・赤平市・芦別市・富良野市・南富良野町・新得町・占冠村

要 請 の 趣 旨

北海道の中央部に位置する根室本線対策協議会の4市2町1村（滝川市、赤平市、芦別市、富良野市、南富良野町、新得町、占冠村）では、昨年度、J R北海道とともに根室線アクションプランを策定し、利用促進や経費節減について取り組む機運の醸成を図っているところでもあります。

また、J R北海道に対する緊急的かつ臨時的な支援として、根室線（滝川～富良野間）の自治体においては、2年間に限り、J R北海道の定時性や利便性、快適性の向上などの利用促進に資する投資的経費を負担することとしたところでもあります。

しかし、根室線（富良野～新得間）においては、平成28年8月の大雨災害により東鹿越～新得間が不通となっており災害復旧の目途もたっていない状況であります。

北海道が平成30年3月に策定した「北海道交通政策指針」では、根室線（富良野～新得間）の検討にあたっては、「道北と道東を結ぶ災害時の代替ルートとして、また、観光列車など新たな観光ルートの可能性といった観点も考慮することが必要である」と明記していることから、同指針に基づいた北海道のこれからの考え方につきましてお示しいただきますようよろしくお願い申し上げます。

また、令和3年度以降のJ R北海道に対する支援については、国に対し抜本的な支援策が講じられるよう法改正を求めるなど特段のご配慮をお願い致します。

令和元年9月2日

根室本線対策協議会

会 長 北 猛 俊

滝川市長 前田康吉

赤平市市長 畠山 渉

芦別市長 荻原 貢

富良野市長 北 猛 俊

南富良野町長 池部 彰

新得町長 浜田正利

占冠村長 田中正治