

JR富良野線 利用実態調査 (H29.11.15 実施) アンケート集計結果

1 属性

(1) 性別

サンプル数 594 件 (8月調査 820 件, 6月調査 716 件)

男性: 266 件 女性: 328 件

(2) 年齢

サンプル数 594 件 (8月調査 819 件, 6月調査 715 件)

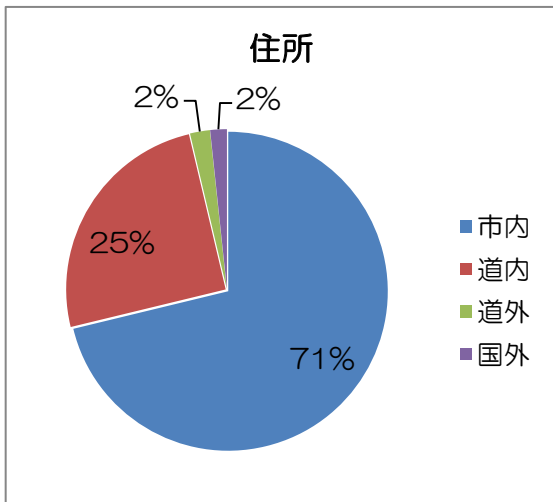
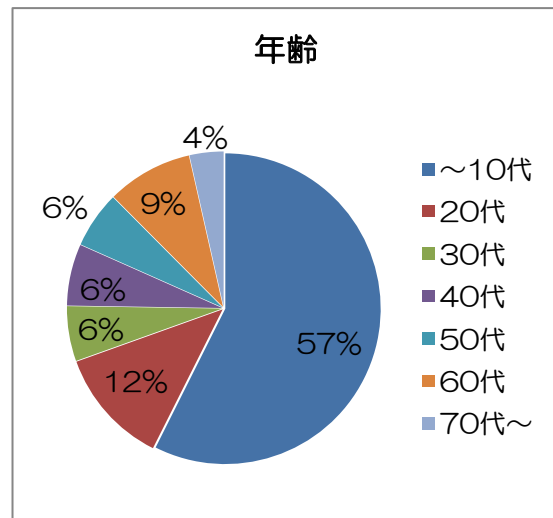
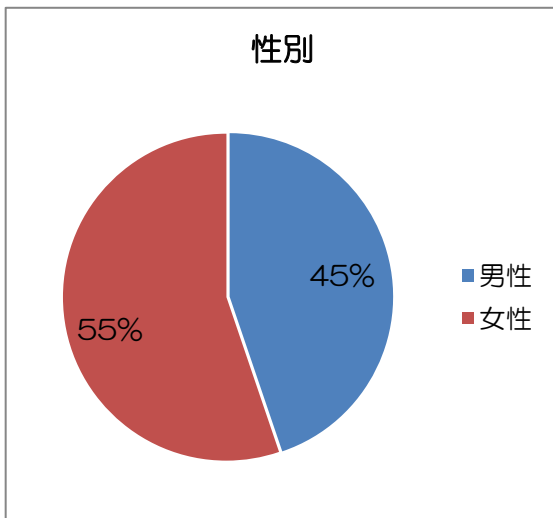
~10代: 341 件 20代: 72 件 30代: 34 件 40代: 38 件

50代: 35 件 60代: 53 件 70代~: 21 件

(3) 住所

サンプル数 594 件 (8月調査 814 件, 6月調査 715 件)

市町内: 423 件 道内: 149 件 道外: 12 件 国外: 10 件



2 目的

(1) 利用目的

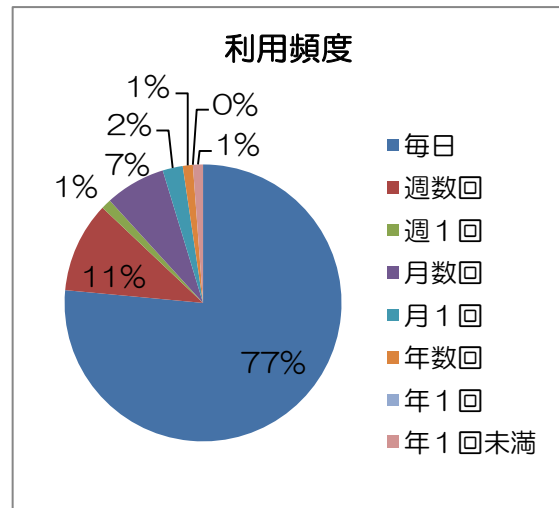
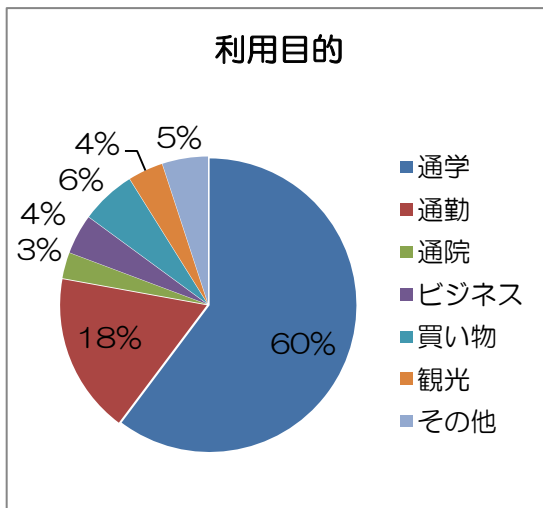
サンプル数 596 件 (8月調査 825 件, 6月調査 713 件)

通学：359 件 通勤：105 件 通院：17 件 ビジネス：26 件 買い物：36 件
観光：23 件 その他：30 件

(2) 利用頻度

サンプル数 584 件 (8月調査 793 件, 6月調査 702 件)

毎日：419 件 週数回：54 件 週1回：15 件 月数回：37 件 月1回：13 件
年数回：29 件 年1回：8 件 年1回未満：9 件



3 二次交通について

(1) 駅までの移動

サンプル数 624 件

バス：97件 JR：81件 タクシー：7件 レンタカー：0件

自家用車：137件 自転車：84件 徒歩：211件 その他：7件

(2) 駅からの移動

サンプル数 621 件

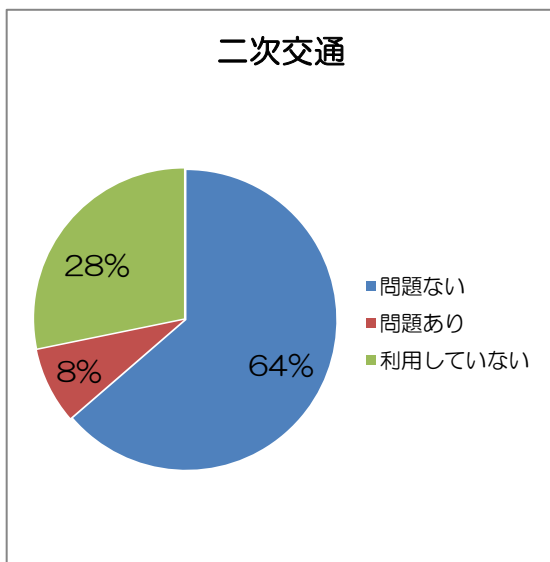
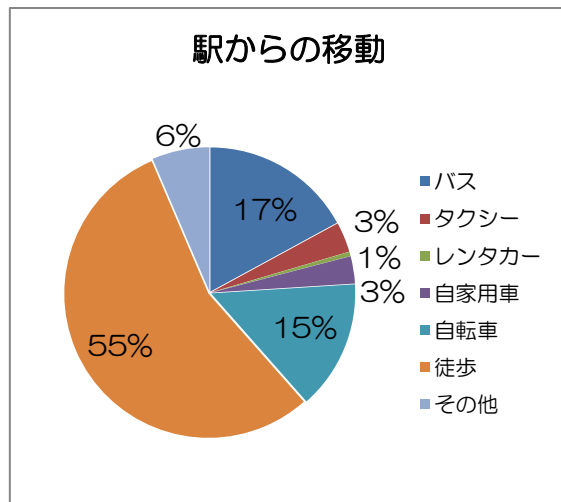
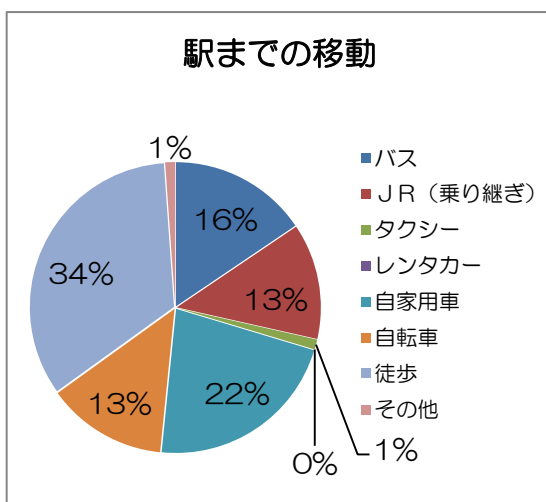
バス：106件 タクシー：21件 レンタカー：3件 自家用車：19件

自転車：90件 徒歩：342件 その他：40件

(3) 二次交通への問題意識

サンプル数 553 件

問題ない：352件 問題あり：45件 二次交通を利用してない：156件

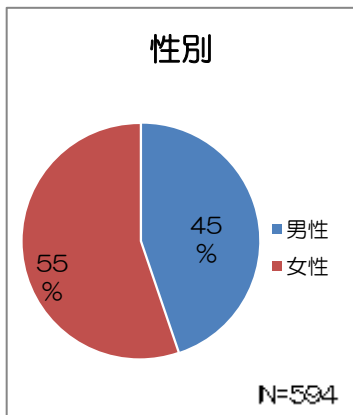


二次交通で問題ありと回答した利用者からの意見

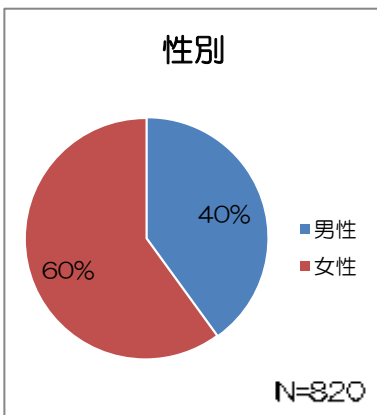
- 富良野線と宗谷線、石北線の乗り継ぎが悪い（旭川駅）
- 学校がテスト期間の時に永山駅に向かうバスと JR が間に合うか微妙なので改善して欲しいです。（旭川駅）
- バスとの時間が重なっていて丁度よく学校につけない（旭川駅）
- バスとの乗り継ぎがあわない時がある（旭川駅）
- JR とバスの接続時間が短い（旭川駅）
- 他の路線との接続時間が 30~1 時間程度あるので改善してほしい（美瑛駅）
- 千歳空港→帯広直行があればよい（美瑛駅）
- 6 時旭川発のバスに間に合うような便がほしい（美瑛駅）
- バスが駅に着いたら JR が発車してしまう（上富良野駅）
- 電気軌道の時間と合わない（上富良野駅）
- バスが少ない（上富良野駅）
- 富良野駅の到着時刻と高速ふらの号の出発時刻が合わない。（中富良野駅）
- 19 時台の旭川発を富良野までにしてほしい。（中富良野駅）
- 遅れがあると、バスに乗り継げなくなる。（富良野駅）
- 途中乗降場の利用実態を把握し、時短による始発駅、途中駅の利用者増等を検討しては。滞在的利用希望者は沢山います。JR の利点は安全、定時、時短です。運行実情は昔とまったく変わっていません。（富良野駅）

【参考】6月、8月調査との比較

11月調査



8月調査



6月調査

