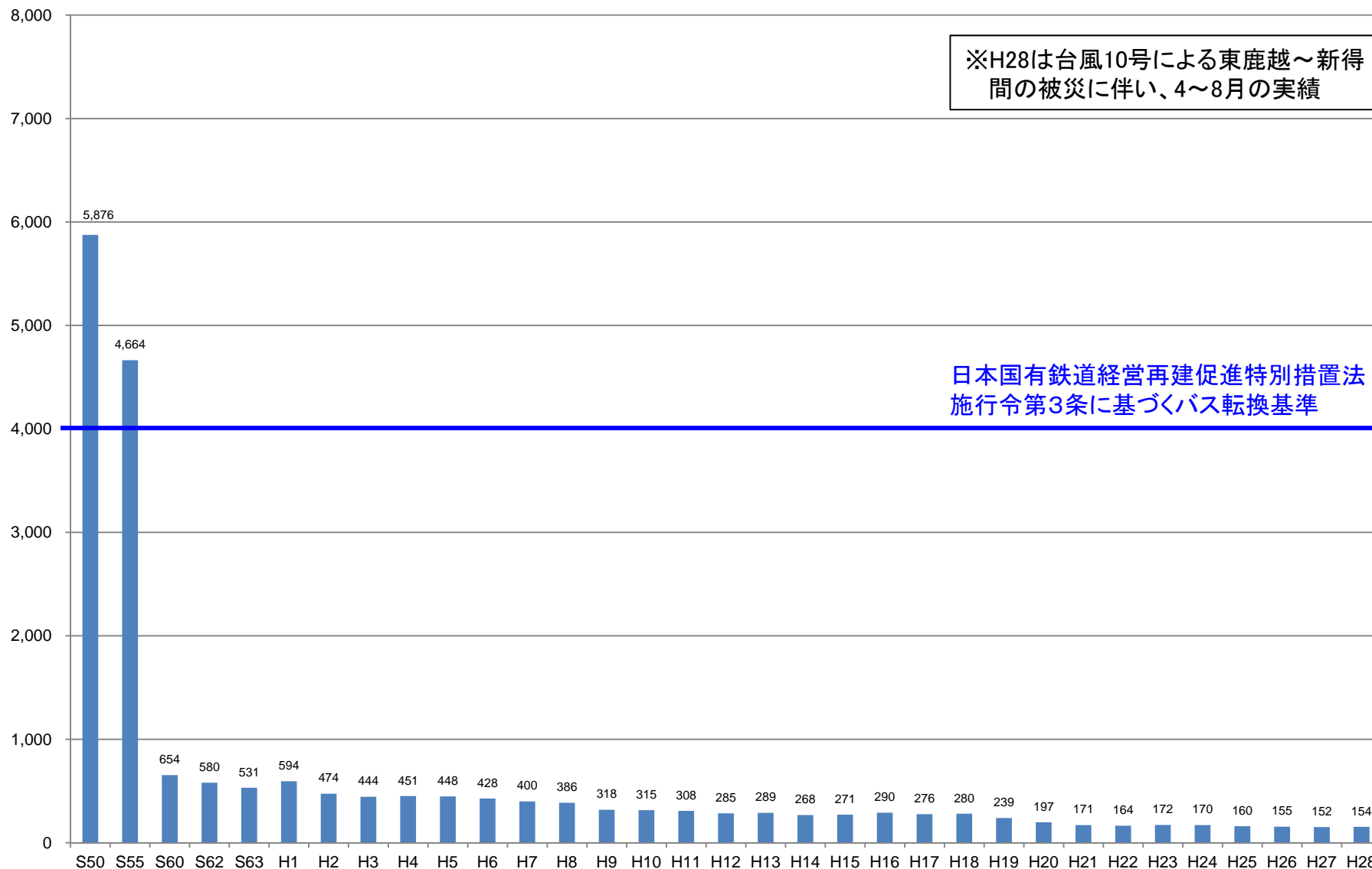


輸送密度の推移

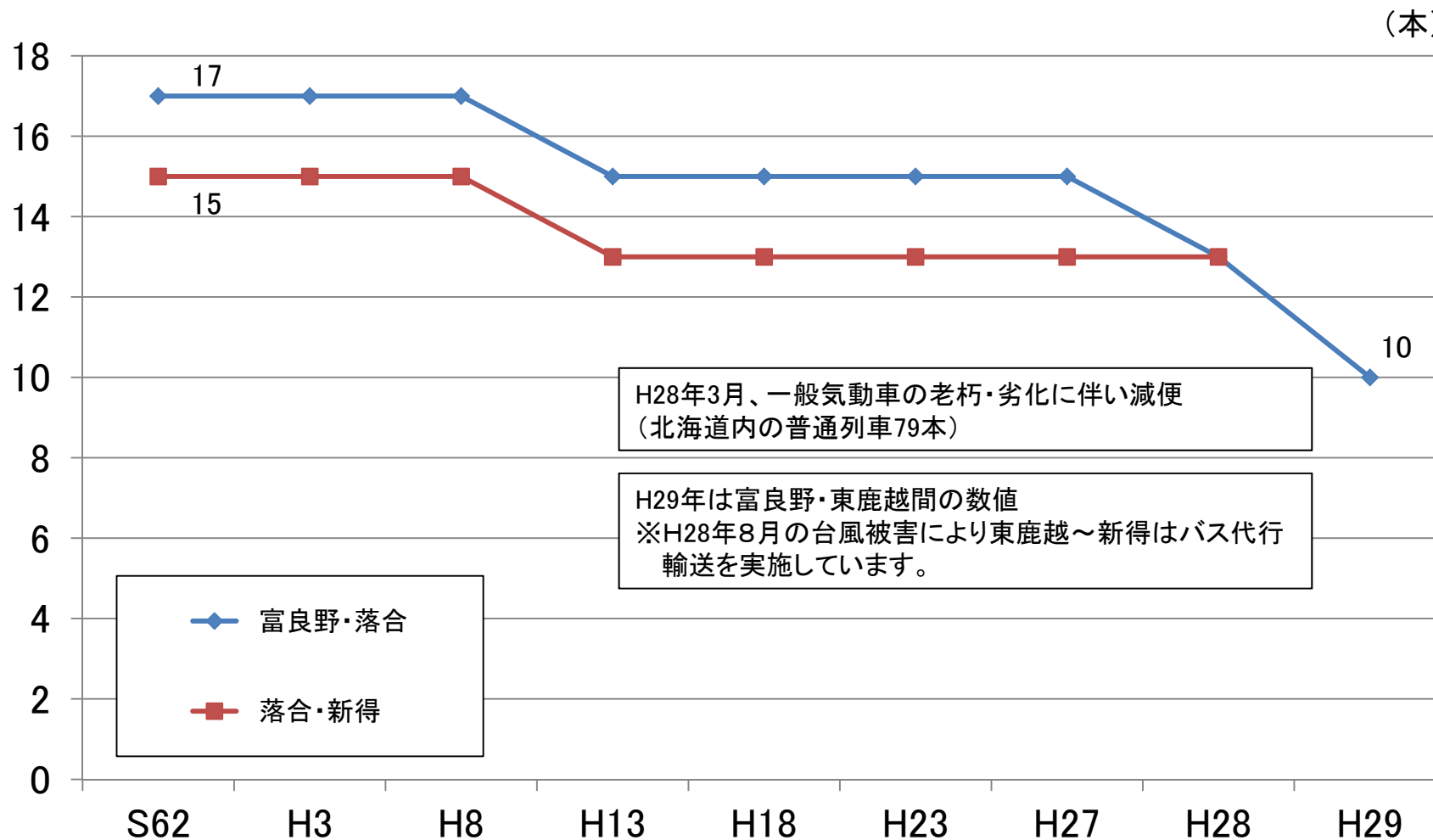
■根室線(富良野・新得間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～平成28年度)

(人/キロ/日)



定期列車本数の推移 各年4月時点の本数

■根室線(富良野・新得間)



駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■根室線(富良野・新得間)

有人駅

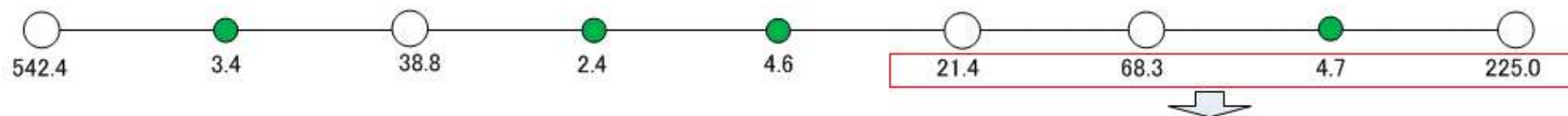
有人駅



乗車人員1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

駅別乗車人員 (H25-29の5年平均) ※ただし、幾寅、落合、新得はH25-27の3年平均



| | (東鹿越) | (幾寅) | (落合) | (新得) |
|---------|-------|--------------|------|------|
| H29 | 57 | バス代行のためデータなし | | 206 |
| H28 | 49 | | | ※ |
| H27 | 1 | 59 | 5 | 245 |
| H26 | 0 | 74 | 4 | 202 |
| H25 | 0 | 72 | 5 | 247 |
| 年度別乗車人員 | | | | |

※一連の台風に伴う不通によりデータなし

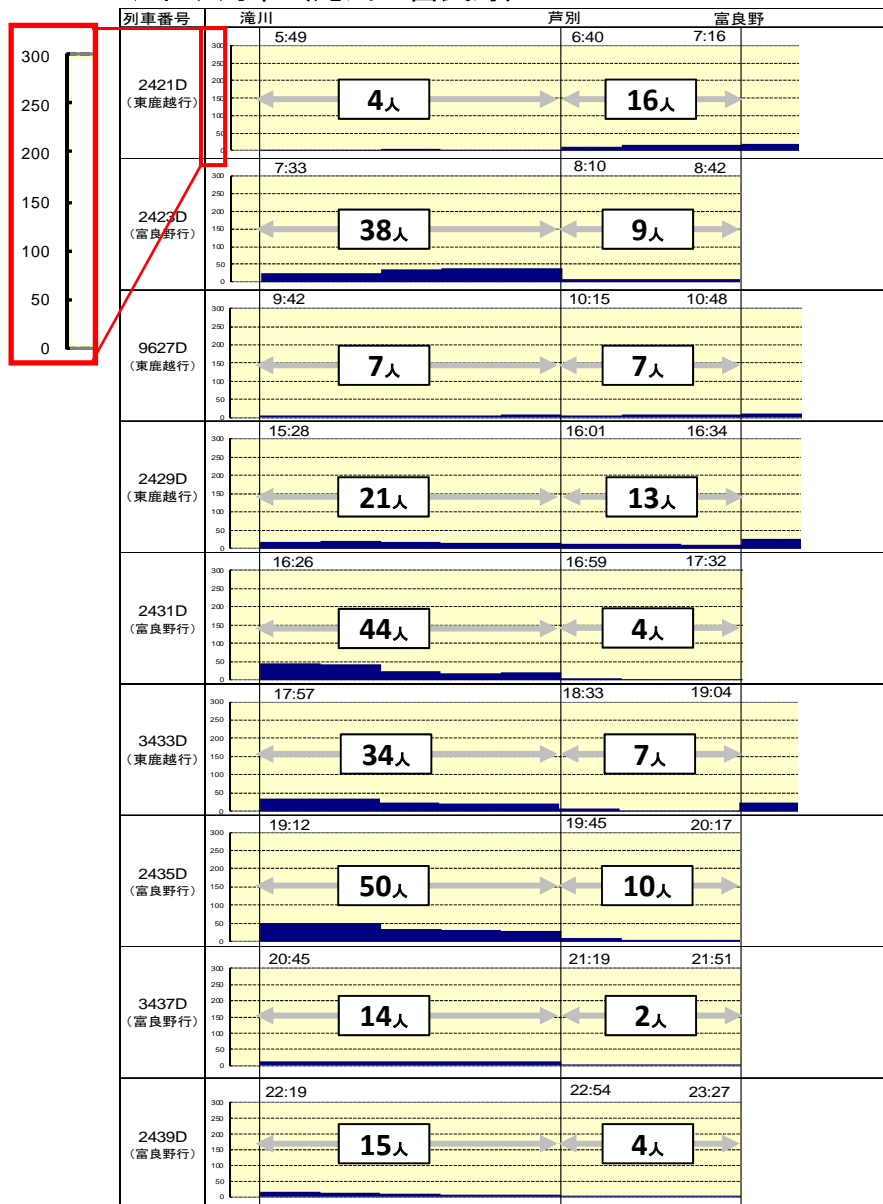
列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



■根室線(滝川・富良野間)

◆下り列車(滝川⇒富良野)

(人)

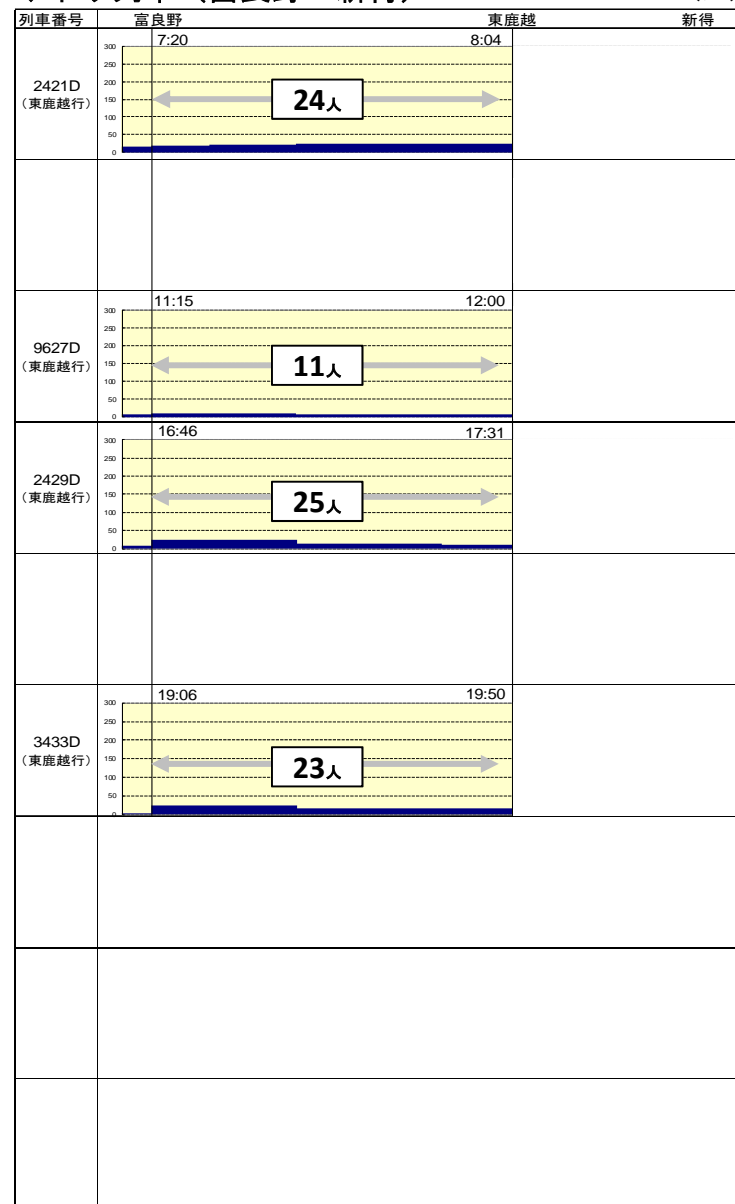


■根室線(富良野・新得間)

◆下り列車(富良野⇒新得)

(人)

人数は区間における最大乗車人員



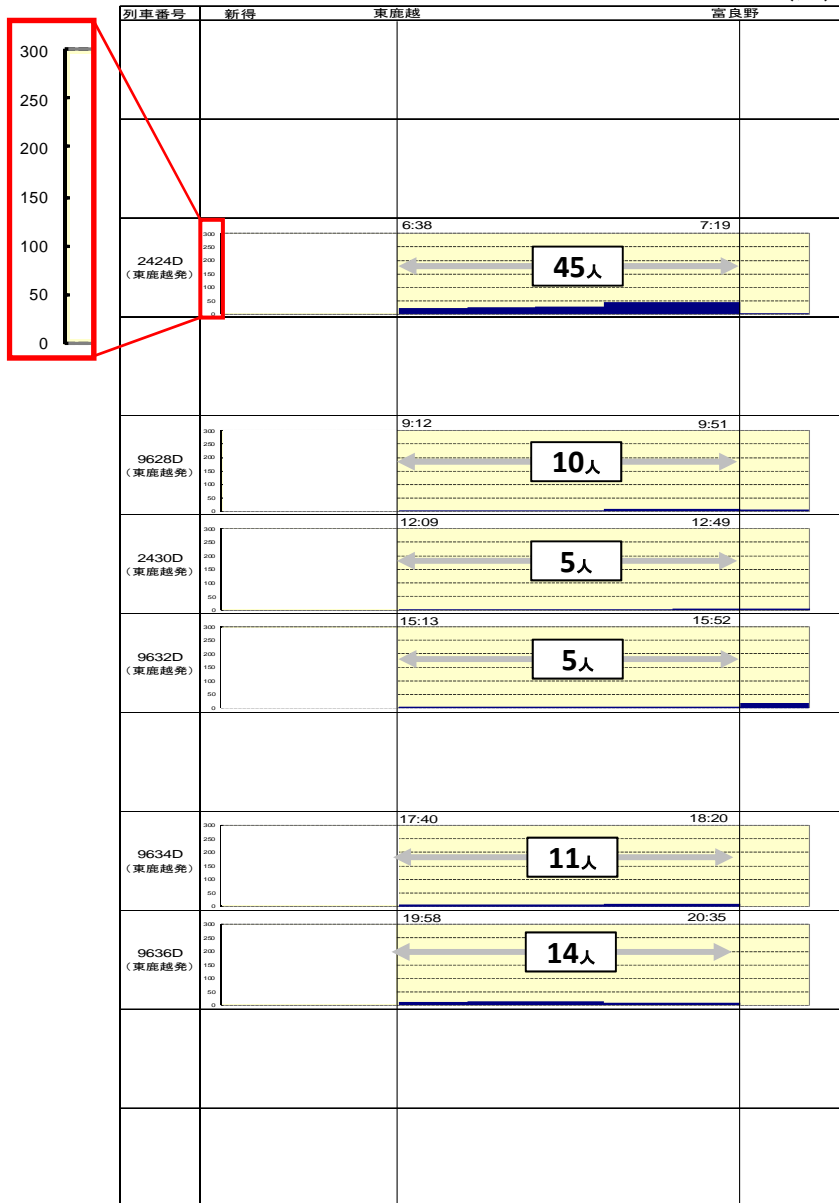
列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



■根室線(富良野・新得間)

◆上り列車(新得⇒富良野)

(人)

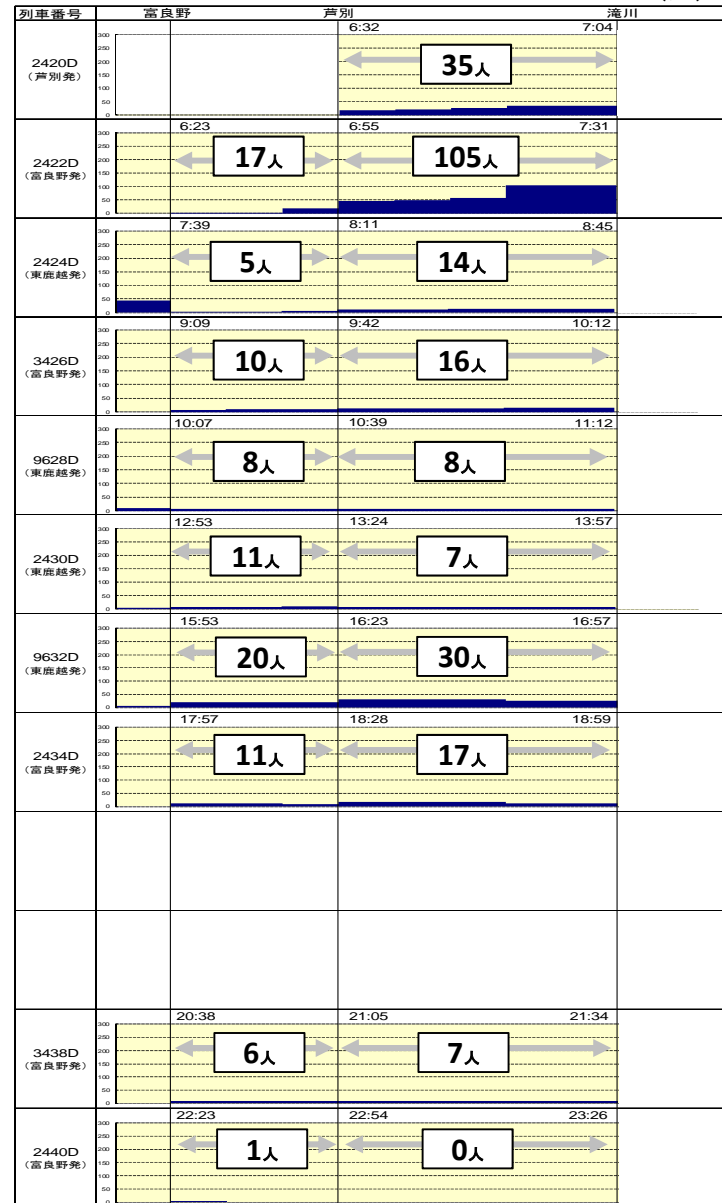


■根室線(滝川・富良野間)

◆上り列車(富良野⇒滝川)

(人)

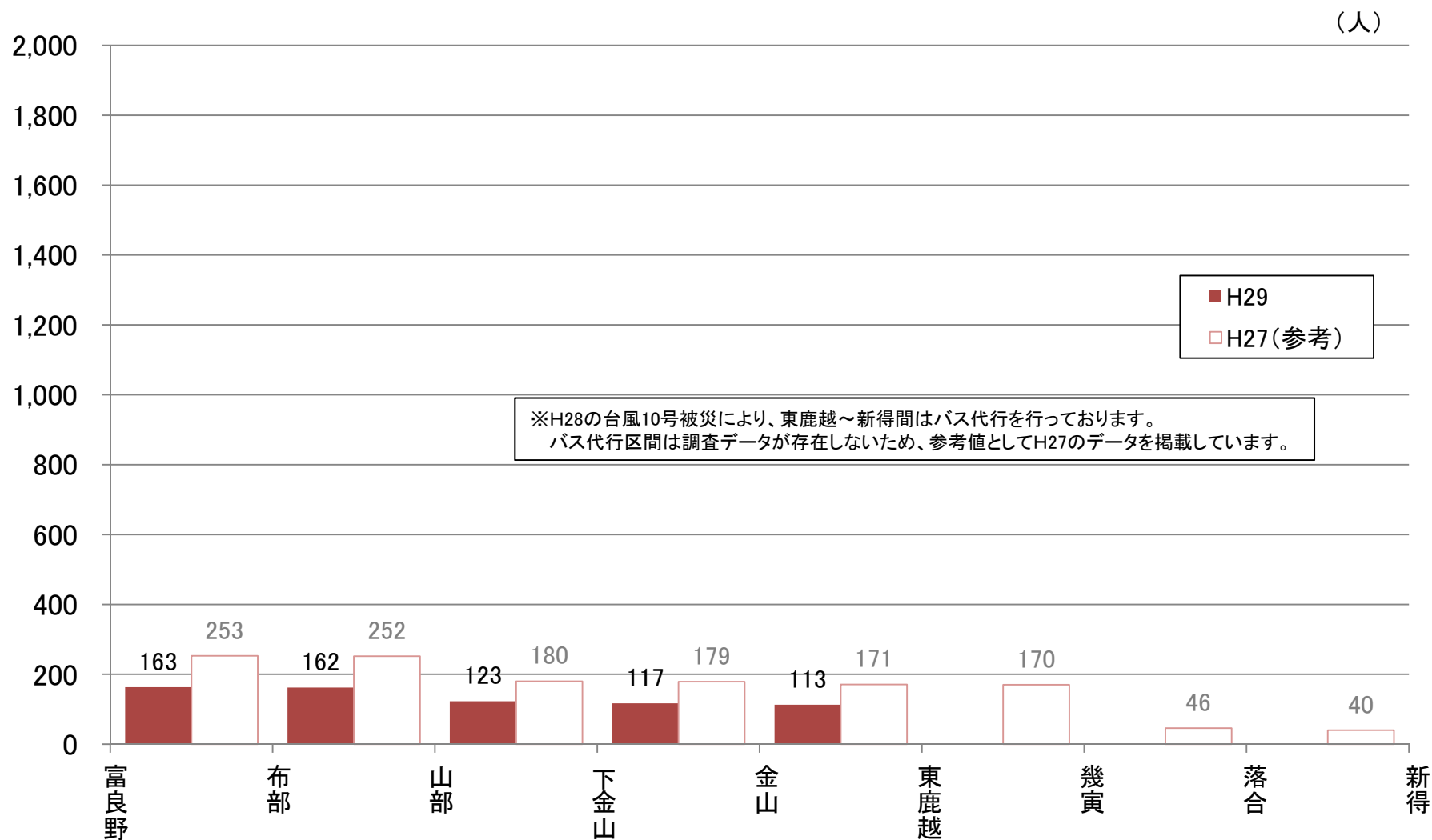
人数は区間における最大乗車人員



駅間別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



■根室線(富良野・新得間)

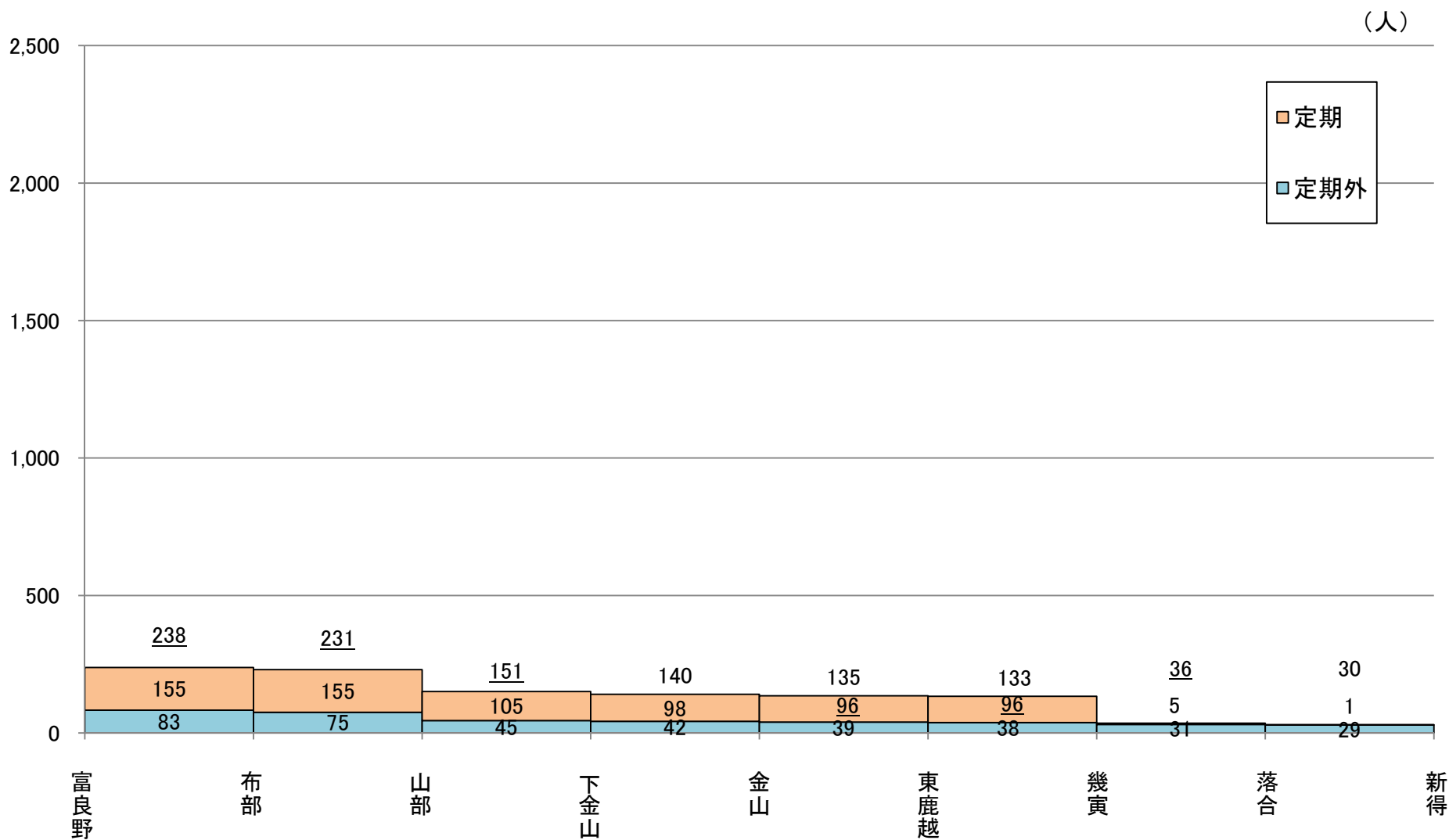


駅間通過人員 1日あたり平均(平成28年度)

2017年12月25日修正



■根室線(富良野・新得間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (平成29年度)



■根室線(富良野・新得間)

(単位:枚)

| | 富 良 野 | 布 部 | 山 部 | 下 金 山 | 金 山 | 東 鹿 越 | 幾 寅 | 落 合 | 新 得 | (線 区 外 新 得 以 遠) | 合 計 |
|----------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|--------|--------|--------|-----------------------------------|-------------|
| 線区外 (富良野以遠) | | | | | | | 1.0 | | | | 1.0 |
| 富良野 | | | 17.8 5.1 | 2.8 | 2.0 | | 37.4 | 2.8 | | | 62.8 5.1 |
| 布部 | | | | | | | | | | | |
| 山部 | | | | | | | 3.8 | | | | 3.8 |
| 下金山 | | | | | | | | | | | |
| 金山 | | | | | | | | | | | |
| 東鹿越 | | | | | | | | | | | |
| 幾寅 | | | | | | | | | 0.8 | | 0.8 |
| 落合 | | | | | | | | | | | |
| 新得 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 17.8 5.1 | 2.8 | 2.0 | | 42.2 | 2.8 | 0.8 | | 68.4 5.1 |

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数

※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計

※経路は最も安価な経路で集計

※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況

■根室線(富良野・新得間)

