

様

J R北海道の路線維持に向けた  
支援制度の創設に関する

# 要 請 書

根 室 本 線 対 策 協 議 会

滝川市・赤平市・芦別市・富良野市・南富良野町・新得町・占冠村

# 要 請 の 趣 旨

北海道の中央部に位置する根室本線対策協議会の4市2町1村（滝川市、赤平市、芦別市、富良野市、南富良野町、新得町、占冠村）では、昨年度、北海道運輸局、北海道、JR北海道とともに線区の経費節減策、利用促進策、住民意識の醸成策について協議してきたところでもあります。

経費節減策では駅や踏切の廃止の検討、利用促進策では日常的な利用の検討など最大限に行ったとしても、線区の営業損失を抜本的に改善できる状況ではありません。

また、平成28年8月の大雨災害により不通となっている根室線（東鹿越～新得間）の災害復旧の目途もたっていない状況であります。

当路線は、災害時の代替ルートとして、また、観光列車など新たな観光ルートの可能性もあり、道北・中空知地域と道東地域を結ぶ極めて重要な鉄道ネットワークであります。

鉄道事業の存続には、多大な費用が必要であることから、JR北海道が将来にわたって安定的な運営を行い、路線の維持・存続ができるように、次の事項について強く要請いたします。

1. JR北海道の経営再建に向けた国の支援のあり方の抜本的な見直し
2. 老朽化した施設の保全・更新等に関する国の支援や不通区間の早期災害復旧
3. JR北海道や地域が連携して行う利用促進策に対する支援

平成30年 月 日

根室本線対策協議会

会長 北 猛 俊

滝川市長 前田康吉 滝川市議会議長 水口典一

赤平市市長 菊島好孝 赤平市議会議長 北市 勲

芦別市長 荻原 貢 芦別市議会議長 日沼昇光

富良野市長 北 猛 俊 富良野市議会議長 日里雅至

南富良野町長 池部 彰 南富良野町議会議長 伊藤 健

新得町長 浜田正利 新得町議会議長 菊地康雄

占冠村長 田中正治 占冠村議会議長 相川繁治