

## 変 更 説 明 書

新		旧		変 更 内 容
番 号	路線名	番 号	路線名	
3・3・1	西大通	3・2・1	西大通	起点の変更（延長減約50m） 終点の変更（延長減約390m） 名称の変更（番号） 一部幅員の縮小変更 （36m→22m、変更区間L＝約700m） 線形の変更（変更区間L＝約410m） 一部区域の変更（法面、副道） 車線の数の決定
3・4・2	中央通	3・4・2	中央通	起終点の位置表示の変更 車線の数の決定
3・4・3	東5条通	3・4・3	東5条通	延長の変更（延長減約30m、路線延長の精査による）
3・4・4	新生通	3・4・4	新生通	起終点の位置表示の変更 車線の数の決定 延長の変更（延長増約10m、路線延長の精査による）
3・4・5	昭和通	3・4・5	昭和通	起終点の位置表示の変更 車線の数の決定 延長の変更（延長減約10m、路線延長の精査による）
3・4・6	大沼通	3・4・6	大沼通	起終点の位置表示の変更 車線の数の決定
3・4・7	東雲通	3・4・7	東雲通	起終点の位置表示の変更 車線の数の決定
3・4・8	相生通	3・4・8	相生通	区域の変更（延長増約10m） 延長の変更（延長減約30m、路線延長の精査による）
3・4・9	栄町通	3・4・9	栄町通	延長の変更（延長減約20m、路線延長の精査による）
3・3・11	平和通	3・3・11	平和通	終点の変更（延長増約490m） 線形の変更（変更区間L＝約20m） 区域の変更（延長増約40m） 起点の位置表示の変更 車線の数の決定
3・4・12	黄金通	3・4・12	黄金通	終点の変更（延長減約3m） 一部区域の変更（法面） 車線の数の決定
3・4・13	東中通	3・4・13	東中通	起終点の位置表示の変更 車線の数の決定
3・3・14	北の峰通	3・3・14	北の峰通	車線の数の決定