

# 財政援助団体監査報告

## 1. 監査の種類

地方自治法第 199 条第 7 項の規定による財政的援助の監査

## 2. 監査の対象

団体名	補助金の名称	金額	所管部局名
ふらのバス株式会社	平成20年度 市生活交通路線 維持対策路線維持費補助金	6,689,000円	総務部 企画振興課
	平成20年度 準生活交通路線 維持対策路線維持費補助金	3,578,000円	

## 3. 監査の期間

平成 21 年 11 月 26 日～平成 21 年 12 月 3 日

## 4. 監査の場所

監査委員事務局

## 5. 監査の方法

監査は、富良野市が平成 20 年度において当該団体に交付した補助金を対象とした。

監査にあたっては、所管部局に提出を求めた関係書類に基づき補助金の交付に係る事項及び会計事務処理等について書面監査を行うとともに、関係職員から事務の執行状況及び内容等の説明を聴取した。

また、被補助団体においては、経営計画書及び事業報告書をはじめ、財政援助に係る出納事務等に関し団体の会計事務処理等について書面監査を実施した。

## 6. 監査の結果

監査の結果、補助交付目的に則し、計数も符合しており、適正に処理されていることを認めた。

なお、補助金の交付にあたっては、「市費補助金交付規則」に基づき適正に執行し、団体の経営状況の把握に努めるとともに、適正な指導に努められたい。

## ま と め

本補助事業は、市民生活に必要な不可欠な交通手段であるバス路線の運行を維持するため、道路運送法に規定する一般旅客自動車運送事業を営むふらのバス株式会社の、運行による補助対象経常費用と経常収益との差額を援助するものであり、適正と認められる。

バス路線の確保は、高齢者など交通弱者にとって必要な対策であり、継続的な支援が必要と思われるが、なお一層の効率的な運行による経費節減に努められるよう指導するとともに、費用対効果についても考慮されたい。

資 料

補助金の内容

区 分	助 成 金 額
( 1 ) 市生活交通路線維持対策路線維持費	6,689,000 円

補助対象運行系統の概要及び補助申請額算出書

運 行 系統名	運行系統			系統キロ程 イ	実車走行キロ ロ	補助対象 経常費用 178.25円×ロ	経常収益 ハ	補助対象 経費の額 ハニホ	補助申請額 ヘ
	起点	主な経由地	終点						
麻 町 線	富良野駅前	東中学校	島沼7号	往 12.0 km	29,940.0km	5,336,805円	3,113,565円	2,223,240円	2,223千円
				復 12.0 km					
御 料 線	富良野協会 病院	基 線	9 線	往 10.1 km	25,199.5km	4,491,810円	2,202,674円	2,289,136円	2,289千円
				復 10.1 km					
ハイランド ふらの線	富良野駅前	北の峠入口	ハイランド ふらの	往 7.3 km	18,213.5km	3,246,556円	1,069,344円	2,177,212円	2,177千円
				復 7.3 km					
合 計				往 29.4 km	73,353.0km	13,075,171円	6,385,583円	6,689,588円	6,689千円
				復 29.4 km					

補助金の内容

区 分	助 成 金 額
( 2 ) 準生活交通路線維持対策路線維持費	3,578,000 円

補助対象運行系統の概要及び補助申請額算出書

運 行 系統名	運行系統			系統キロ程 ト	実車走行キロ チ	補助対象 経常費用 178.25円 ×チ=リ	経常収益 ヌ	補助対象 経費の額 リ=ヌ=ル	補助申請額 シ	道補助額 ワ	市補助額 シーワ=カ
	起点	主な経由地	終点								
西達布線	富良野 協会病院	東 山	西達布	往 32.5 km	71,370.0km	12,721,702円	11,092,973円	1,628,729円	1,628千円	542千円	1,086千円
				復 32.5 km							
老節布線	富良野 協会病院	東 山	老節布	往 35.7 km	78,397.2km	13,974,300円	12,166,221円	1,808,079円	1,808千円	602千円	1,206千円
				復 35.7 km							
麓郷線	富良野 協会病院	八幡丘	麓郷	往 25.0 km	85,450.0km	15,231,162円	13,303,086円	1,928,376円	1,928千円	642千円	1,286千円
				復 25.0 km							
合 計				往 93.2 km	235,217.2km	41,927,464円	36,562,280円	5,365,184円	5,364千円	1,786千円	3,578千円
				復 93.2 km							

注：実車走行キロは系統キロ程往復×運行回数×運行日数により算出

補助対象経常費用の178.25円は乗合バス事業者キロ当たり経常費用（実績）