

覚 幸 伸 夫

〔民主クラブ〕

高齢者雇用の対策として



高齢者雇用対策窓口の
ハローワークふらの

問 高齢者雇用対策として就職希望の実態と高齢者雇用継続給付制度を市が案内しては。

答 現在、60歳以上の方は法人富良野シルバー人材センターで199名の登録があり、仕事をされている。また、ハローワーク富良野に求職登録は、65歳以上の高齢者で23名、有効求人数は56名である。60歳から65歳までの高齢者雇用継続給付制度は、厚生労働省である機関のハローワーク富良野と連携。また、60

歳からの在職老齢年金は、社会保険事務所と連携して市民への周知に努めて行く。

道路整備の歩道確保

問 学童が通う市道南4丁目4の歩道拡幅と冬期の安全確保は。

答 Aコープフォーレスト店東側から朝日通の幅員7・27mで農地と隣接し、23年度以降に検討して行き、冬期間は道路幅員確保に努めたいと考える。

問 道道東山富良野停車場線の計画歩道の進捗と継続要望は。

答 布礼別地区歩道は、布礼別小中学校から新富丘線交差点までの970mで、21年度完了と旭川土木現業所から聞いています。継続して富布橋から経由しての700mを要望して行く。

山村留学の定住推進は

問 過疎対策と地域教育振興のため、家族も移住して貰い、学校閉鎖とならない考えはないか。

答 山村留学制度の導入は考えていないが、移住・定住を促進しており、19年度は9人、20年度は13人が移住され、今後も地域や学校の活性化に努める。

広 瀬 寛 人

〔無所属〕

駅および周辺の交通安全確保への対応は

問 駅及び駅周辺施設利用者以外の方の長時間駐車への対応は。

答 迷惑な長時間駐車などは遠慮願う。あらためて広報等を通じて利用に当たってのお願いをする。

問 バス事業者以外のバスの乗降場所への対応は。

答 駅前広場バスレーンは路線バス以外のバスおよび一般車の進入は出来ない。北の峰地区宿泊施設などの送迎バス、大型観光バスは、ふらの駅前北公園トイ横の駐車場の利用をお願いしたいと考える。

問 駅構内から交差点に出る際の赤点滅信号の意味と周知、安全確保の対応は。

答 道路交通法で「車両等は停止位置において一時停止。他の交通に注意して進行しなければならぬ」となっており、歩行者や対面車両が優先車両であるこ

とを認識しなければならず、わかりづらいとの指摘もあるが、市民には交通安全運転に努められることを願う。

問 東4条交差点の信号機設置の目処は。

答 朝日通りの完成にあわせて要望しているが年度内の設置予定と聞いている。

問 バス乗降場所から北側の横断歩道設置は。

答 ふらのバス待合所付近は曲線区間となっており、横断歩道設置には不適切な場所である。交通安全の観点から遠くても相交通交差点横断歩道の利用をお願いする。東2条交差点、中央通り交差点など、富良野警察署と検証を行い総合的に判断する。



駅周辺の安全対策